

กอล์ฟ-ปตท.ฉลุยแหลมฉบบัง สหภาพกทท.จับตาสัญญา

หวังผลตอบแทนรัฐต่ำ
คู่แข่งเสนอ 2.7 หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● “จีพีซี” สอบผ่านข้อเสนอ ด้านเทคนิค ลอยลำเป็นเอกชนรายเดียว เข้าชิงแหลมฉบบังเฟส 3 ด้านคณะกรรมการคัดเลือกฯ เดินหน้าพิจารณาของ 4 เหยี่ยื่น คำตอบแทน 1.2 หมื่นล้าน เหยี่ยื่นคู่แข่งเสนอ 2.7 หมื่นล้าน สหภาพฯ จ่อเคลื่อนไหว

เรือโทกมลศักดิ์พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (30 เม.ย.) คณะกรรมการคัดเลือกของ โครงการเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบบัง ขั้นที่ 3 ท่าเรือ F ได้มีการประชุม ผลการพิจารณาของ 3 ข้อเสนอด้านเทคนิค ของกลุ่มกิจการร่วมค้าจีพีซี ผลปรากฏว่า การพิจารณาผ่านเกณฑ์กำหนด ทำให้กลุ่ม จีพีซี เป็นเอกชนที่จะได้เข้าสู่ขั้นตอนเปิดของ 4 ด้านผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง กทท.จะ ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และยังคงกำหนด เปิดของข้อเสนอของเอกชนให้แล้วเสร็จ เพื่อเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน พ.ค.นี้

ทั้งนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วย บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทลูกของกลุ่ม ปตท.) บริษัทกอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ China Harbour Engineering Company Limited จากประเทศจีน

“คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ เริ่มเปิดของ 3 ข้อเสนอด้านเทคนิค ตั้งแต่วันที่ 24 เม.ย.ที่ผ่านมา ใช้เวลาในการพิจารณา ประมาณ 7 วันแล้วเสร็จ ตอนนี้ก็อยู่ในขั้นตอน พิจารณาของ 4 ด้านการเงิน ซึ่งเมื่อเปิด ข้อเสนอแล้ว คณะกรรมการคัดเลือกของ โครงการฯ จะต้องคุยกันอีกที่ว่า จะเปิดของ 5 ข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพของ โครงการต่อหรือไม่หรือจะประกาศผล การประมูลเลย ดังนั้นตอนนี้ยังตอบไม่ได้

คงต้องไปดูเงื่อนไขกำหนดในเอกสารเสนอ โครงการ (RFP) ให้รอบคอบก่อน” เรือโท กมลศักดิ์ กล่าว

ส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ ในของ 4 กำหนดไว้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุด จะเป็นผู้ผ่านการ พิจารณาและเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจา ต่อไป ส่วนการประเมินของ 5 ข้อเสนอ เน้นในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการ นั้น จะไม่ถูกนำมาใช้ในการประเมินผู้ยื่น ข้อเสนอ โดยเอกสารของ 5 จะถูกเปิดก่อน เข้าสู่ขั้นตอนการเจรจา และผูกพันผู้ผ่านการ พิจารณา

รายงานข่าวจาก กทท.ระบุว่า คณะ กรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ เปิดของ 4 ผลตอบแทนทางการเงินแล้ว หลังจากที่มีการประกาศผลของ 4 ข้อเสนอ ทางเทคนิค ซึ่งปรากฏว่าข้อเสนอของกลุ่ม กิจการร่วมค้าจีพีซี เสนอผลตอบแทน ทางการเงินให้รัฐ 12,000 ล้านบาท ในขณะที่ ข้อเสนอผลตอบแทนทางการเงินของ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีที่ถูกตัดสิทธิ์ไป แล้วอยู่ที่ 27,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผลตอบแทนรัฐของทั้ง 2 กลุ่ม มีส่วนต่างกันถึง 15,000 ล้านบาท และ ทำให้สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจท่าเรือ แห่งประเทศไทย (สร.กทท.) เตรียมที่จะ เคลื่อนไหวเพราะการตัดสิทธิ์กลุ่มกิจการ ร่วมค้าเอ็นซีพีที่ด้วยประเด็นเพียงเล็กน้อย ทำให้ภาครัฐเสียประโยชน์ที่จะได้จากการ ให้สัมปทานพัฒนาท่าเรือแหลมฉบบังเฟส 3

สำหรับ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ประกอบด้วย บริษัทนทลีน จำกัด ,บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด ,บริษัทพีเอช เอส ออแกนิค ฮิลลิ่ง จำกัด ,บริษัทพริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทไชน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จาก ประเทศจีน โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซี พี ได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครองกลางเมื่อ วันที่ 26 พ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อขอให้ยกเลิก

คำสั่งตัดสิทธิกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีออก จากการประมูล และขอศาลปกครองกลาง คัดค้านข้อควรเพื่อให้ศาลปกครองกลาง ได้ไต่สวนข้อเท็จจริง ก่อนที่ กทท.จะ ดำเนินการประมูลต่อ

นอกจากนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ได้ยื่นเรื่องต่อผู้ตรวจการแผ่นดินเมื่อวันที่ 25 เม.ย.ที่ผ่านมา โดยมีนายทัญญู ทิพยมณฑา รองเลขาธิการสำนักงาน ผู้ตรวจการแผ่นดิน รับข้อร้องเรียน การพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบบังเฟส 3 โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีร้องเรียน ว่า ได้ยื่นเอกสารในของที่ 2 (คุณสมบัติ ผู้ประมูล) ให้กทท.พิจารณาและถูกตัดสิทธิ์ การเป็นผู้ร่วมประมูลเพราะยื่นเอกสาร ไม่ครบทำให้ไม่ผ่านคุณสมบัติ

รวมทั้งไม่ได้รับความไม่เป็นธรรม อันเนื่องจากการพิจารณาข้อเสนอร่วม ลงทุนของ กทท. ในกระบวนการประมูล เพราะไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือปฏิบัติ นอกเหนือหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย ของ กทท.และคณะกรรมการคัดเลือก เอกชนร่วมลงทุนฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความ โปร่งใส

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบบัง เฟส 3 ผู้ที่ชนะการประมูลจะได้สิทธิ์ ออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อม บำรุงรักษาโครงการ ประกอบไปด้วยท่า เทียบเรือ F1 และ F2 เป็นระยะเวลา 35 ปี ในช่วง 2 ปีแรกเอกชนจะได้รับสิทธิ์ พัฒนา บนพื้นที่ 1,000 เมตร และภายใน 6 ปี จะต้องพัฒนาบริหารจัดการพื้นที่ ให้ครบทั้ง 2,000 เมตร เพื่อรองรับการ ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่รองรับตู้สินค้า ได้ 4 ล้านตู้ต่อปี และอาจจะขยายการ รองรับตู้สินค้าให้ได้ถึง 5-6 ล้านตู้ เพื่อ เพิ่มความสามารถในการขนส่งตู้สินค้า ในท่าเรือแหลมฉบบังจาก 11.1 ล้านที่อียู ต่อปี เป็น 18.1 ล้านที่อียูต่อปี