

เล็งขอ5หมื่นล.ทำระบบรางรถไฟไทย-จีน

กรุงเทพธุรกิจ ● คืบหน้ารถไฟไทย-จีน “อาคม”เตรียมเสนอเข้า ครม.ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ ขออนุมัติวงเงินจ้างจีนทำงานระบบรถไฟ สัญญา 2.3 หลังสรุปมูลค่าแล้ว 50,600 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ภายใต้กรอบความร่วมมือ ไทย-จีน เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยระบุว่า ในการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ (Belt and Road Forum for International Cooperation) ครั้งที่ 2 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย.2562 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน กระทรวงฯ ได้หารือร่วมกับฝ่ายจีนถึงร่างสัญญาฉบับที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร โดยได้ขอสรุปกรอบเงินในสัญญาดังกล่าวที่ 50,600 ล้านบาท

“การเจรจาในสัญญา 2.3 ฝ่ายไทยได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด 2 เรื่องคือรถรุ่นใหม่ เพราะรถรุ่นเดิมฝ่ายจีนเลิกผลิตไปแล้วและมีการเพิ่มค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รางรถไฟจากหินโรยทางเป็นพื้นที่คอนกรีตพัฒนาในส่วนของแนวสถานีใหญ่ๆ ทำให้วงเงินที่คำนวณของทั้งสองฝ่ายในก่อนหน้านี้ต่างกัน 994 ล้านบาท การประชุมรอบนี้จึงได้เจรจาต่อรอง ฝ่ายจีนลดลงให้เหลือ 549 ล้านบาท ทำให้วงเงินสัญญา 2.3 สรุปอยู่ที่ 50,600 ล้านบาท”

สำหรับขั้นตอนดำเนินงานหลังจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) จะสรุปข้อมูลผลการประชุมทั้งหมดเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ทั้งประเด็นของวงเงินสัญญา 2.3 ที่ได้ขอสรุปแล้ว และประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการประกัน ซึ่งมี 4 ประเด็น เช่น ขอบเขตการรับประกัน

ค่าหลักประกัน และบทปรับในกรณีโครงการส่งผลกระทบต่อภาครัฐ โดยมั่นใจว่าจะสามารถสรุปเรื่องดังกล่าวเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้

ขณะที่ความคืบหน้าเฟส 2 ในช่วงนครราชสีมา -หนองคาย ขณะนี้ได้รับงบประมาณราว 750 ล้านบาทเพื่อเริ่มศึกษาออกแบบแล้ว คาดว่าในช่วง 2 เดือนจากนี้จะจัดจ้างที่ปรึกษาภายนอกแบบได้ก่อนจะเปิดประมูลจัดหาเอกชนก่อสร้างได้ในช่วงปีหน้า เริ่มงานก่อสร้างกลางปี 2563 ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จในปี 2566 ขณะที่รถไฟไทย-จีน เฟส 1 จะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2565 ส่วนงานก่อสร้างสะพานไทย-ลาว เพื่อรองรับระบบราง คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2566

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รถไฟในช่วงนครราชสีมา-หนองคายนั้นจะเชื่อมกับรถไฟของจีนโดยสถานีที่ใกล้ไทยมากที่สุดคือฮานอย ประเทศเวียดนาม สิ้นสุดที่สหภาพยุโรปหรืออียู ปัจจุบันให้บริการแล้วสัปดาห์ละ 2 เที่ยว