

● “ไฟรินทร์” ยันไม่ใช้รักษาการ ● เดินหน้า 5 โครงการลงทุนอีอีซี

ดันไทยขึ้นฮับระบบรางซีแอลเอ็มวีที

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมว.คมนาคมเปิดเผยในงานRAIL Asia และเวียดนาม) ได้ คาดว่าจะจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟและรถไฟความเร็วสูง Expo 2019 ที่ลานกิจกรรม สถานีรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มักกะสัน ได้ 3 โรงงาน มียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู้/ปี ในปี 2570 ซึ่งการตั้งว่ารัฐบาลนี้ไม่ใช่รัฐบาลรักษาการ โครงการลงทุนต่างๆยังเดินหน้าต่อเนื่อง โรงงานผลิตประกอบรถไฟในไทยจะลดต้นทุนการนำเข้าจากต่างประเทศได้ เช่น ระบบราง รัฐบาลไหนเข้ามาก็ต้องลงทุน ทั้งนี้ การลงทุนในโครงการ 10 เท่า จากที่มีการนำเข้ากว่า 70,000 ล้านบาท หรือลดการนำเข้าให้เหลือ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ทั้ง 5 โครงการ ต้อง 6-7,000ล้านบาทและยังลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาได้อีกกว่า1,000 เดินหน้าได้ตามเป้าหมายภายในรัฐบาลนี้ ไม่ว่าโครงการพัฒนาสนามบิน ล้านบาทต่อปี รวมถึงส่งเสริมให้คนไทยมีความรู้ในการผลิต เพิ่มการ อยู่ตะเภและเมืองการบิน โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอยู่ตะเภ โครงการ จ้างงานในระบบอุตสาหกรรมประกอบผลิตตัวรถได้อีกไม่น้อยกว่า 500 คน ทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 และโครงการท่าเรือมาบตาพุด ที่อยู่ในขั้นตอน นอกจากนี้ ยังช่วยลดการนำเข้าอะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์รถไฟ ประกวราคาแล้วส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอยู่ระหว่างเจรจ รถไฟฟ้าได้กว่า 3,000 รายการ จากเดิมต้องนำเข้าถึง 10,000 รายการ กับผู้เสนอราคาต่ำสุด คาดจะได้ข้อสรุป เม.ย.นี้ รวมทั้งจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถไฟในอาเซียน “เชื่อมั่นว่าถ้า

สำหรับการตั้งโรงงานผลิตประกอบรถไฟและรถไฟในประเทสนั้น เริ่มตั้งแต่ตอนนี้ไทยจะเป็นศูนย์กลางระบบรางของกลุ่มซีแอลเอ็มวีทีแน่นอน กระทรวงคมนาคมกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม เพราะไทยเชื่อมต่อกับมาเลเซียอยู่แล้ว ต่อไปจะเชื่อมกับพม่าและก่าลัง การลงทุน (บีโอไอ) ได้หารือร่วมกันโดยจะเริ่มปี 2563-2564 ซึ่งนอกจาก จะเชื่อมหนองคายไปเวียงจันทน์ หากเชื่อมต่อไปยังเมียนมาได้ก็จะเป็น จะมีการผลิต ประกอบรถไฟและรถไฟในประเทสแล้ว อนาคตจะ ศูนย์กลางแล้ว ขณะเดียวกันก็จะเป็นศูนย์กลางซ่อมบำรุงรถไฟให้กับทั้ง 5 สามารถส่งออกรถไฟไปยังประเทสในกลุ่มซีแอลเอ็มวี(กัมพูชาลาวเมียนมา ประเทสด้วย”.