

เดินหน้าทางด่วนฉลองรัช-สระบุรี

● กทพ.จ้างที่ปรึกษาออกแบบ-ขึ้นลง 9 จุดปลายทางที่มีมิตรภาพ

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กทพ.ได้รายงานความคืบหน้าผลการศึกษาโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รับทราบและเห็นชอบให้ กทพ.รับผิดชอบดำเนินการโครงการดังกล่าวเนื่องจากมีความพร้อม ขณะเดียวกัน กทพ.ได้รายงานผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวต่อคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป พร้อมเตรียมว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยเสนอขอใช้งบประมาณปี 2563 และตั้งเป้าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย.2562 โดยใช้เวลาดอกแบบประมาณ 15 เดือน แล้วเสร็จภายในปี 2563 จากนั้นจะเริ่มขั้นตอนการประกวดราคาและก่อสร้างตามลำดับ

นายสุชาติกล่าวว่า จากผลการศึกษาแนวเส้นทางโครงการดังกล่าวเริ่มจากจุดเริ่มต้นโครงการต่อเชื่อมจากทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจุฬาภิรมย์บริเวณจุดตัดถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก โดยแนวทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านถนนลำลูกกา บริเวณกม.22+500 และตัดผ่านทางหลวงชนบท นย.3001 ผ่านสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-

นครนายก) บริเวณ กม.59+800 แล้วขึ้นไปทางทิศเหนือตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม.116 ตัดข้ามและเลียบไปตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3222 สิ้นสุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ที่ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ระยะทางของแนวสายทางโครงการ ประมาณ 104.52 กม. มีจุดพักรถ 1 แห่ง บริเวณแยกบางอ้อ อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก และจุดบริการ 1 แห่งที่อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยมีทางขึ้น-ลง 9 แห่ง ได้แก่ จุดที่ 1 ทางขึ้น-ลงถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก จุดที่ 2 ทางขึ้น-ลง ถนนหทัยราษฎร์ จุดที่ 3 ทางขึ้น-ลง ถนนลำลูกกา จุดที่ 4 ทางขึ้น-ลง ทางหลวงชนบท นย.3001 (องครักษ์) จุดที่ 5 ทางขึ้น-ลง ถนนรังสิต-นครนายก (บางอ้อ) จุดที่ 6 ทางขึ้น-ลง ถนนสุวรรณศร (บ้านนา) จุดที่ 7 ทางขึ้น-ลง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (บางปะอิน-นครราชสีมา) จุดที่ 8 ทางขึ้น-ลง ถนนเลียบเมืองสระบุรี จุดที่ 9 ทางขึ้น-ลง ถนนมิตรภาพ.