

'ไทรินท์'ปั้นฮับผลิตรถไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคม จับมือ บีโอไอ อุตสาหกรรม ดันตั้งโรงงานผลิตรถไฟฟ้า ภายในปี 2564 เล็งปั้นไทยฮับซีแอลเอ็มวี

นายไทรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในงาน RAIL Asia Expo 2019 ที่ลานกิจกรรม สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มักกะสันว่า สำหรับแผนการจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในประเทศนั้น กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้มีการหารือกันแล้วจะเริ่มในปี 2563-2564 ซึ่งนอกจากจะมีการผลิต ประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตก็จะสามารถส่งออกรถไฟฟ้าไปยังประเทศในกลุ่มซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ได้ คาดว่าจะจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟฟ้า 3 โรงงาน มียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู้ต่อปี ในปี 2570

การตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟ ในไทยในอนาคต จะสามารถลดต้นทุน

การนำเข้าได้ 10 เท่า จาก 7 หมื่นล้านบาท และยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงรักษาได้อีกกว่า 1 พันล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ ยังช่วยลดการนำเข้าอะไหล่ ชิ้นส่วน อุปกรณ์รถไฟ รถไฟฟ้าได้กว่า 3 พันรายการ จากเดิมต้องนำเข้า 7 พันถึง 1 หมื่นรายการ รวมทั้งจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถไฟในอาเซียน

“เชื่อมั่นว่าถ้าเริ่มตั้งแต่ตอนนี้ ในอนาคตประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางระบบรางของกลุ่มซีแอลเอ็มวีที่แน่นอน เพราะปัจจุบันไทยเชื่อมต่อกับมาเลเซียอยู่แล้ว อีกหน่อยก็จะเชื่อมกัมพูชาและกำลังจะเชื่อมจากหนองคายไปถึงเวียงจันทน์ หากสามารถเชื่อมต่อไปยังเมียนมาได้ ก็จะเป็นศูนย์กลางแล้วขณะเดียวกันก็จะเป็นศูนย์กลางซ่อมบำรุงรถไฟให้กับทั้ง 5 ประเทศดังกล่าวด้วย”

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า รฟท.ได้รับงบประมาณ

หลายแสนล้านบาท ในการลงทุนยกเครื่องทางรถไฟทั่วประเทศระยะทางกว่า 4,000 กิโลเมตร รวมถึงนำแนวคิดเรื่องการพัฒนารูปแบบใหม่ที่เรียกว่า ทีโอดี หรือการพัฒนาพื้นที่โดยใช้ระบบขนส่งมวลชนเป็นศูนย์กลาง โดยเฉพาะระบบขนส่งทางราง

ปัจจุบัน รฟท. มีโครงการพัฒนาทีโอดีขนาดใหญ่และทันสมัยอยู่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ เพราะเมื่อสถานีกลางบางซื่อเปิดให้บริการในปี 2564 ก็จะกลายเป็นแแกรนด์ สเตชันแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ และของประเทศไทย สามารถรองรับการเดินทางได้ทั้งรถไฟทางคู่, รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงรถไฟความเร็วสูง

สำหรับสถานีกลางบางซื่อ ขนาด 2,325 ไร่ ภายใต้ชื่อ โครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน โดยการพัฒนาจะมีตั้งแต่ระบบสาธารณูปโภค สวนสาธารณะ โรงแรม ห้างสรรพสินค้า ตลาดนัดจตุจักร ย่านธุรกิจ จนถึงแหล่งที่พักอาศัยรูปแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart City)



ไฮวันวัตกรรม: นายไทรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดงาน RAIL ASIA EXPRO 2019 เพื่อเผยแพร่วิศาสตร์และนวัตกรรมระบบขนส่งทางรางระหว่างภาครัฐและเอกชน ทั้งในและต่างประเทศ ณ สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มักกะสันวานนี้ (28 มี.ค.2562)