

โบอิงยันแก้ซอฟต์แวร์'737แม็กซ์' เอฟเอเอดอนวุฒิสภาซักฟอกหนัก

นายไมค์ ชินเนดต์ รองประธานฝ่ายแผนยุทธศาสตร์ผลิตภัณฑ์ของโบอิง แถลงที่โรงงานประกอบชิ้นส่วนเครื่องบินของโบอิง ที่เมืองเรนตัน ในรัฐวอชิงตันของสหรัฐ เมื่อวันพุธ แสดงตัวอย่างของเครื่องบินตระกูล 737 แม็กซ์ ที่ได้รับการปรับปรุงระบบซอฟต์แวร์ “เอ็มซีเอเอส” สำหรับควบคุมการทรงตัวของเครื่องบิน และการติดตั้ง “แสงไฟแจ้งเตือน” ในยามที่ระบบใดก็ตามทำงานผิดปกติ โดยเฉพาะเซ็นเซอร์ตรวจจับความเร็วของลมปะทะ เพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่จะนำไปสู่การตกของเครื่องบิน

ความเคลื่อนไหวของโบอิงเกิดขึ้นในวันเดียวกับที่นายคาเนียล เฮลเวลล์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนของสหรัฐ(เอฟเอเอ) เข้าพบคณะกรรมการการย่อยด้านความปลอดภัยการเดินอากาศของคณะกรรมการด้านคมนาคมของวุฒิสภา เพื่อชี้แจงและตอบข้อซักถามเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางอากาศจากเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ซึ่งเกิดขึ้น 2 ครั้งภายในเวลาห่างกันยังไม่ถึงครึ่งปี คือเที่ยวบินเจ็ท610 ของไลออน แอร์ ตกในทะเลชวาของอินโดนีเซียเมื่อเดือน ต.ค. ปีที่แล้ว และเที่ยวบินอีที 302 ของเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ซึ่งตกเมื่อวันที่ 10 มี.ค. ที่ผ่านมา ทั้งสองเหตุการณ์ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตรวมกันมากกว่า 300 คน

อย่างไรก็ตาม เฮลเวลล์ไม่สามารถตอบได้อย่างชัดเจนว่า เพราะเหตุใดสหรัฐจึงเป็น “ประเทศสุดท้าย” ที่สั่งระงับใช้งานโบอิง 737 แม็กซ์ 8 ขณะที่นายเท็ด ครูซ วุฒิสมาชิกรัฐเท็กซัสของพรรครีพับลิกัน ซึ่งเป็นประธานที่ประชุม กล่าวว่า “ความสัมพันธ์ใกล้ชิด” ระหว่างเอฟเอเอกับโบอิง กำลังส่งผลต่อความเชื่อมั่นของประชาชน ท่ามกลางรายงานว่ากระทรวงยุติธรรมอาจสอบสวนเอฟเอเอละเมิดกฎหมายความปลอดภัยการบินในเรื่องการออกใบอนุญาตให้แกโบอิง.