

เลื่อนเปิดบางใหญ่-กาญจน์

อ่าวเวนคืนอีด/ชงเคอะมอเตอรืเวย์นครปฐม-ชะอำ

ราชเทวี • พืชเวนดินมอเตอรืเวย์บางใหญ่-กาญจน์บุรีอีด ต้องเลื่อนเปิดให้บริการไปปี 66 ลัน ครม.ไฟเชียว นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้าน คมนาคมลุยตั้งโรงงานผลิตรถไฟลดการนำเข้า 7 หมื่นล้าน ย้ำรัฐบาลนี้ไม่ใช่รักษาการ สามารถเดินหน้าโครงการได้ตามปกติ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ มนตรี หรือ ครม. พิจารณาอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจน์บุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงิน 5.5 หมื่นล้านบาท ว่า โครงการดังกล่าวล่าช้ากว่าแผน ต้องเลื่อนเวลาเปิดให้บริการเต็มรูปแบบเป็นปี 2566 เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งปัจจุบันดำเนินการไปแล้วประมาณ 1,000 แปลง จากทั้งหมด 4,000 แปลง ล่าสุดอยู่ระหว่างรอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาทนั้น ตั้งเป้าที่จะเสนอให้ได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลต่อไป ขณะที่การเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2565

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวภายในงาน RAIL Asia Expo 2019 ว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟในประเทศไทย ซึ่งนอกจากจะมีการผลิตประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตยังมีแผนที่จะสามารถส่งออกรถไฟไปยังประเทศในกลุ่ม CLMV ได้ โดยใช้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและซ่อมบำรุง

“รัฐบาลนี้ไม่ใช่รัฐบาลรักษาการ เพราะฉะนั้นสามารถเดินหน้าโครงการต่างๆ ตามนโยบายเดิมได้ตามปกติ โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ของประเทศ เชื่อว่าโครงสร้างพื้นฐานด้านรถไฟและรถไฟความเร็วสูงเป็นเรื่องสำคัญ ที่ทุกรัฐบาลไม่ว่าจะมาจากพรรคไหนจะให้ความสำคัญและเดินหน้าโครงการเหล่านี้” นายไพรินทร์กล่าว

นายไพรินทร์กล่าวว่า การตั้งโรงงานคาตจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 2563-2564 โดยจะสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟได้ถึง 3 โรงงาน และมียอดการผลิตรวม 900 ตู้ต่อปี ภายในปี 2570 สามารถช่วยลดต้นทุนการนำเข้าจากต่างประเทศได้กว่า 10 เท่า จากเดิมที่มีมูลค่านำเข้ากว่า 7 หมื่นล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิตและประกอบใน

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 29 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8174	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 48.21	Ad Value: 40,978.50	PRValue (x3): 122,935.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เลื่อนเปิดบางใหญ่-กาญจน์			

ไทย ดันทุนจะลดเหลือเพียง 6-7 พันล้านบาท ซึ่งจะช่วยลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและยังช่วยสร้างบุคลากรระบบรางได้อย่างน้อย 500 คน

นายบรรยง นิตินาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ทีไอที จำกัด (STIT) บริษัทในเครือ ชีโน-ไทย กล่าวว่า อุตสาหกรรมหลายอย่างเติบโตขึ้น หลังได้รับอานิสงส์จากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ยกตัวอย่างเช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการเมืองการบินจากการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) แต่ในปัจจุบัน งานก่อสร้างภาครัฐและงานก่อสร้างภาคเอกชนในประเทศ



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ของเรา ยังมีปัญหาเรื่องขาดแคลนแรงงานอย่างสูง ดังนั้น เครื่องจักรที่ดีก็มีส่วนทำให้งานเดินหน้าไปได้อย่างมีคุณภาพและประสบความสำเร็จในการทำงานได้อย่างดีเยี่ยม.