

กฟผ.ใจป่าผุดบิ๊ม ชาร์จอีวีใช้ฟรี1ปี หนุนรถเมล์ไฟฟ้า

บางกรวย • กฟผ.ดีเดย์ เม.ย.นี้ เปิดให้บริการรถเมล์อีวี-สถานี ชาร์จ 23 สถานีทั่วประเทศ ใจดี เปิดใช้ฟรี 1 ปี เล็งขยายโมเดล ร่วม ชสมก. คาดอีก 10 ปีมีรถเมล์ไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 4,000 คัน

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันได้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวนทั้งสิ้น 23 สถานีเพื่อรองรับการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าใน 8 พื้นที่ทั่วประเทศ ซึ่งจะอยู่ตามโรงไฟฟ้าของ กฟผ. จะเปิดให้ประชาชนที่ใช้นยานยนต์ไฟฟ้าสามารถนำรถเข้าร่วมโครงการนำร่องใช้สถานีอัดประจุไฟฟ้าของ กฟผ.ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่ระยะเวลา 1 ปี เริ่มลงทะเบียนวันที่ 1 เม.ย. จนถึงวันที่ 30 มิ.ย.นี้ เมื่อลงทะเบียนแล้วสามารถใช้บริการได้ทันที

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์เพื่อรับบัตร RFID (อาร์เอฟไอดี) สำหรับใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้า ร้านลงทะเบียนรหัสผ่านสำหรับใช้งาน application EGAT EV สามารถค้นหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ใกล้กับตนเองและนำบัตร RFID เข้าไปแตะเพื่อใช้งานได้ทันที โดยสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ สถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบธรรมดาจำนวน 11 สถานี และสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว

จำนวน 12 สถานี

ทั้งนี้ กฟผ.ได้พัฒนารถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง โดยวิจัยร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือ สวทช. ซึ่งมีรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงพร้อมกับชุดคิท ที่มีราคาประหยัด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2562 โดยเน้นการใช้งานที่ผลิตขึ้นเองในประเทศ รวมทั้ง กฟผ.ยังได้ร่วมมือกับ กฟน. กฟภ. สวทช. และ ชสมก. พัฒนารถโดยสารประจำทางใช้แล้วของ ชสมก. จำนวน 4 คัน เป็นรถโดยสารไฟฟ้าต้นแบบ ด้วยการดัดแปลงเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงน้ำมันให้กลายเป็นเครื่องยนต์ไฟฟ้า คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2562 จากนั้นจะมีการขยายผลไปสู่การให้บริการประชาชนต่อไปในอนาคต โดยคาดว่าจะภายในปี 2579 จะพัฒนาได้มากกว่า 4,000 คัน

อย่างไรก็ตาม กฟผ.จะนำรถมินิบัสไฟฟ้าทั้งหมด จำนวน 11 คัน ไปใช้งานรับ-ส่งพนักงาน กฟผ. และประชาชนที่มาศึกษาดูงานในพื้นที่สำนักงาน โรงไฟฟ้า เขต เขื่อน และศูนย์การเรียนรู้ กฟผ. จำนวน 8 คัน และ กฟผ. ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ 13 ราย เพื่อกำหนดมาตรฐานและเกณฑ์ประสิทธิภาพเบอร์ 5 โดยตั้งเป้าว่าจะเริ่มติดฉลากเบอร์ 5 จักรยานยนต์ไฟฟ้าภายในเดือน ก.ย.2562 นี้