

ฝึนเป็นฮับผลิตรถไฟในอาเซียน

●อนาคตขนส่งรางบุม‘ฟัดเตอร์ย่อย’



ศูนย์กลางการผลิตรถไฟในอาเซียนด้วย ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้คนไทยได้มีความรู้ในการผลิต เพิ่มการจ้างงานในระบบอุตสาหกรรมประกอบผลิตตัวรถได้อีกไม่น้อยกว่า 500 คน

นายไพโรจน์กล่าวอีกว่า ในอนาคตไทยจะขยายโครงข่ายรถไฟเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเสริมศักยภาพการเป็นฮับหรือศูนย์ กลางในกลุ่มประเทศ CLMV เชื่อว่าอีกไม่กี่ปีไทยจะเชื่อมรถไฟทางคู่และรถไฟไฮสปีดกับสปป.ลาว เช่นเดียวกับกัมพูชาที่จะมีการเปิด

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เผยในงาน RAIL Asia Expo 2019 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 28-29 มี.ค.นี้ ว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟในประเทศไทย และในอนาคตยังมีแผนที่จะส่งออกรถไฟไปยังประเทศในกลุ่มซีแอลเอ็มวี (CLMV กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ทั้งนี้คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 63-64 โดยจะสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟและรถไฟฟ้ได้ถึง 3 โรงงาน นอกจากนี้ยังลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาได้อีกกว่าปีละ 1,000 ล้านบาท รวมถึงจะทำให้ไทยเป็น

เดินรถข้ามประเทศเส้นทางไทย-กัมพูชา ช่วง จ.ตราด-เสียมราฐ-พระตะบอง ส่วนทางรถไฟทางเชื่อมต่อประเทศเมียนมาร์นั้นจะต้องเจรจาให้เดินรถเชื่อมกันได้อีกครั้งเหมือนในอดีต

ด้าน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เผยว่า ระบบรางใหม่ในประเทศไทยถือเป็นยุทธศาสตร์หลักของประเทศไทย ปัจจุบันสัดส่วนการขนส่งในประเทศแบ่งออกได้เป็น การขนส่งทางถนน 87%, การขนส่งทางน้ำ 12%, ที่เหลือเป็นระบบราง 1% ในอนาคตประเทศไทย จะมีการขนส่งระบบรางใหม่ ๆ เกิดขึ้นอีก

มากมาย ซึ่งโครงการที่จะเห็นในเร็ววัน
นี้คือ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง,โครงการ
รถไฟฟ้า 10 สาย และระบบรางฟีดเดอร์
จะเป็นการให้บริการในกรุงเทพฯ โดยนำรถเมล์ของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ(ขสมก.) เป็นฟีดเดอร์รับ
ส่งผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าไปถึงที่หมายโดยรถเมล์
ทั้งนี้ในอนาคตภาครัฐจะต้องมีการส่งเสริมให้เกิด “ฟีดเดอร์
ระบบราง” มากขึ้น โดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชน หรือ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้ลงทุนระบบรางเอง เช่น
กรณีรถไฟฟ้าสายสีทอง ล่าสุด กทม. ได้เตรียมเสนอที่จะ
ทำรางฟีดเดอร์ต่อเชื่อมจากรถไฟฟ้าสายสีเขียวจากสถานี
แบริ้งไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ (รถไฟฟ้าสีฟ้าอ่อน) ซึ่ง
หากมีการดำเนินการให้เป็นรูปธรรม จะทำให้ประชาชนฝั่ง
สมุทรปราการสามารถเดินทางด้วยระบบรางเข้าสนามบิน
สุวรรณภูมิทางทิศใต้ของสนามบินได้ โดยที่ไม่ต้องเข้า
สนามบินทางด้านทิศเหนือเหมือนในปัจจุบัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ส่วน
โครงการรถไฟฟ้าในเมือง 2 สาย งบประมาณลงทุนรวม
3.3 แสนล้านบาท ได้แก้รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ งบประมาณ 1 แสนล้านบาท และรถไฟฟ้า
สายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รวม
ค่างานระบบ งบประมาณ 2.3 แสนล้านบาท นั้นสภาพัฒน์
ได้ตีกลับโครงการมายังกระทรวงคมนาคม เนื่องจากติด
ปัญหาเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์พื้นที่ซึ่งทางรฟม.แจ้งว่าอยู่
นอกเหนือการควบคุม ดังนั้นจึงต้องส่งต่อให้รัฐบาลหน้า
เป็นผู้ตัดสินใจ ส่งผลให้ต้องเลื่อนเวลาก่อสร้างและเปิดให้
บริการออกไปอีก 1 ปี เนื่องจากต้องกลับไปเริ่มต้นเสนอ
โครงการตามขั้นตอนอีกครั้ง.