



กล้า ยืนยง

ลุยจัดระเบียบรถสองแถว

6 ปีที่ทราบกันดีว่าปัญหาการจราจรในเมืองใหญ่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเป็นอย่างมาก และเห็นว่าปัจจุบันมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายเส้นทาง ยังเป็นการตอกย้ำว่าปัญหาการจราจรจะอยู่กับคนกรุงเทพฯ ไปอีก 4-5 ปี ตามโหม้โหม้ที่จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้า

แต่ขณะเดียวกันปัญหายอย่างหนึ่งที่พบคือการให้บริการรถสองแถวตามตรอกซอยต่างๆ ที่ปัจจุบันไม่ได้มีการควบคุมดูแล จึงเป็นที่มาของการจัดระเบียบรถเหล่านี้ที่ล่าสุดคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มอบหมายกรมขนส่งทางบก (ขบ.) จัดทำแผนการปรับปรุงเส้นทางและมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะหมวด 4 ซึ่งเป็นรถที่ให้บริการอยู่ในซอยต่างๆ เช่น รถสองแถว และกะบือ เป็นต้น

โดยมีจุดประสงค์คือปรับปรุงมาตรฐานให้มีความปลอดภัยและเหมาะกับสภาพถนนมากขึ้น โดยให้เปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) หรือรถที่มีเครื่องปรับอากาศ (รถแอร์) มาให้บริการแทนนั้น ขณะนี้ ขบ.เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษา อาจจะเป็นมหาวิทยาลัยของภาครัฐหรือสถาบันวิจัยที่มีชื่อเสียงมาเป็นที่ปรึกษาให้ คาดว่าภายใน 3-4 เดือนจะได้ที่ปรึกษา และใช้เวลาศึกษา 4-5 เดือน คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในปี 62 หรือต้นปี 63

สำหรับรายละเอียดนั้น จะมีการศึกษาตามนโยบายที่กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ ขบ.พิจารณา เส้นทางรถกะบือ และรถสองแถวตามซอย ที่มีสภาพเส้นทางเปลี่ยนไปจากเดิมที่เคยเป็นซอยขนาด 1-2 ช่องจราจร เปลี่ยนเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร เช่น ซอยทองหล่อหลายซอยมีสภาพเปลี่ยนไปและกลายเป็นถนน โดยต้องยกระดับและพัฒนารถกะบือและรถสองแถวที่ให้บริการในเส้นทางเหล่านี้ ด้วยการปรับปรุงสภาพ

รถให้เหมาะสม อาจจะเป็นรถที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

ทั้งนี้ทั้งนั้นจะต้องมีการพิจารณาตามสภาพถนนในซอย หากบางซอยหรือบางพื้นที่มีสภาพถนนขนาดเล็ก รถที่มีขนาดใหญ่อาจจะกลับรถไม่สะดวก รวมทั้งการปรับเปลี่ยนจากรถขนาดเล็กเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่อาจจะไม่มีความคุ้มค่าในการให้บริการเพราะลงทุนจำนวนมาก บางพื้นที่จำเป็นต้องใช้งานของรถขนาดเล็ก หรือรถกะบือ หรือสองแถวอยู่ ถ้าปัจจุบันซอยเล็กกลายเป็นถนนขนาดใหญ่ เช่น ย่านทองหล่อ ต้องปรับเปลี่ยน

ขณะเดียวกันเมื่อมีการปรับปรุงรถโดยสารเหล่านี้แล้ว กรมขนส่งทางบกก็พร้อมรับฟังเสียงผู้ประกอบการ โดยจะต้องพิจารณาระยะเวลาที่เหมาะสมในการปรับเปลี่ยน เพราะต้องใช้เงินลงทุน และผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อม เหมือนมาตรการปรับเปลี่ยนรถตู้ที่มีอายุการใช้งาน 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) ไม่ให้ผู้ประกอบการเดือดร้อนด้วย

สำหรับรถกะบือนั้นไม่ได้กำหนดอายุการใช้งาน แต่สามารถนำรถมาปรับเปลี่ยนทดแทนได้ เช่น เมื่อกะบือคันเดิมสิ้นสภาพแล้ว สามารถนำรถกะบือคันใหม่มาทดแทนให้บริการได้จึงไม่กำหนดอายุใช้งาน แต่ต้องคำนึงถึงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพื่อกำหนดจำนวนรถให้เพียงพอในแต่ละเส้นทาง ตลอดจนพิจารณาเรื่องค่าโดยสาร ขณะเดียวกันระหว่างการศึกษาต้องทำความเข้าใจ เปิดรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการรถกะบือกับรถสองแถว และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมด้วยเพราะมีผลกระทบในการยกระดับมาตรฐานและค่าโดยสาร

ในการปรับปรุงในครั้งนี้ กรมขนส่งทางบกคาดว่าจะใน 5 ปีข้างหน้า กรุงเทพฯ และปริมณฑลจะมีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นอีกหลายเส้นทาง ดังนั้นรถดังกล่าวจึงควรทำหน้าที่เชื่อมต่อชุมชนที่อยู่ในตรอกซอยซอยกับรถไฟฟ้า โดยตอนนี้มีผู้ประกอบการจำนวนมากสนใจวิ่งรถเชื่อมกับรถไฟฟ้า เช่น บริเวณพื้นที่บางแค เชื่อมกับรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีบางหว้า เป็นต้น

ดังนั้น จะต้องกำหนดเส้นทางให้รถสองแถว รถกะบือ เชื่อมต่อรถไฟฟ้า แต่ขณะเดียวกันเส้นทางก็ต้องไม่ซ้อนทับกัน จนทำให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการ และจะต้องไม่กีดขวางการจราจรเมื่อออกสู่ถนนใหญ่ด้วย ทั้งหมดทั้งมวลก็ถือเป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาว เพื่อให้ได้สิ่งที่ดีกว่าตามมานั่นเอง.