

ขนส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งหลัก
อย่าง รถเมล์ ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ(ขสมก.) เป็นต้น

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้
กทผ. เตรียมเสนอสร้างฟีดเดอร์เพื่อ
ต่อเชื่อมจากรถไฟฟ้าสายสีเขียวจากสถานี
แบริงไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ(รถไฟฟ้า
สีฟ้าอ่อน) ซึ่งหากโครงการมีการดำเนินการ
ให้เป็นรูปธรรม จะทำให้ประชาชนฝั่ง
สมุทรปราการ สามารถเดินทางด้วยระบบ
รางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิทางทิศใต้ของ
สนามบินได้ โดยที่ไม่ต้องเข้าสนามบิน
ทางด้านทิศเหนือเหมือนในปัจจุบัน

ขณะที่นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รอง
ผู้จัดการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า ผู้จัดการ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า
ร.ฟ.ท.มีแผนจะเปิดประมูล ศูนย์กม.นาคม
พหลโยธิน บริเวณพื้นที่แปลง A ขนาด
32 ไร่ มูลค่ามากกว่า 10,000 ล้าน
บาท เป็นแปลงแรก คาดว่าจะประกาศ
เชิญชวนนักลงทุน และได้ผู้ชนะการประมูล
ภายในปีนี้ เพื่อให้นักลงทุนสามารถพัฒนา
พื้นที่แปลง A บางส่วนทันกับการ
เปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อในปี
2564 จากนั้นจะมีการทยอยเปิดประมูล
พื้นที่แปลงอื่น ๆ ในศูนย์กม.นาคม
พหลโยธินต่อไป