

ยกเครื่องใหญ่FAAก.ค.นี้

โพสต์ทูเดย์ - สหรัฐีกระบวนการตรวจสอบความปลอดภัยการบิน ขณะเอธิโอเปียเปิดรายงานสอบสวน

รอยเตอร์สและเอพีรายงานว่า แคลวิน สโกเวล ผู้ตรวจการของกระทรวงคมนาคมสหรัฐ ขึ้นให้การต่ออนุกรรมการฝ่ายการบินภายใต้คณะกรรมการฝ่ายพาณิชย์ของวุฒิสภาสหรัฐ วานนี้ ว่า สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐ (เอฟเอเอ) วางแผนจะเสนอมาตรการใหม่ที่จะเป็นการยกเครื่องกระบวนการตรวจสอบความปลอดภัยทางอากาศภายในเดือนก.ค. 2019 หลังพบว่ากระบวนการของเอฟเอเอมีข้อบกพร่องหลายประการ

สโกเวล กล่าวด้วยว่า ปัญหาบางประการ รวมถึงกระบวนการฝึกนักบินรับมือระบบควบคุมเครื่องบินอัตโนมัติ เป็นประเด็นที่เอฟเอเอต้องจับตาโดยด่วน

ในการขึ้นให้การรอบเดียวกัน แดนเอลเวลล์ รักษาการผู้อำนวยการเอฟเอเอ กล่าวว่า กระบวนการตรวจสอบของสำนักงานต้องมีการปรับเปลี่ยนหลังจากเครื่องบินรุ่น 737 แมกซ์ ของโบอิง ผู้ผลิตเครื่องบินสหรัฐ เกิดอุบัติเหตุตก 2 ครั้งภายในระยะเวลาห่างกันไม่กี่เดือน

เอลเวลล์ กล่าวด้วยว่า เอฟเอเอ จะยกเลิกคำสั่งระงับใช้งานเครื่องบินรุ่น 737 แมกซ์ ก็ต่อเมื่อการวิเคราะห์ข้อมูลของเอฟเอเอบ่งชี้ว่าเครื่องบินรุ่นดังกล่าวปลอดภัยเท่านั้น และแจ้งว่าโบอิงเสนอแก้ไขซอฟต์แวร์ป้องกันเครื่องบินลดระดับให้เอฟเอเอรับรองตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค. หรือก่อนเกิดอุบัติเหตุของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส เมื่อวันที่ 10 มี.ค.

ขณะที่เอเอฟพี รายงานว่า โบอิงจัดให้นักบินทดสอบการแก้ไขซอฟต์แวร์

เครื่องบินรุ่น 737 แมกซ์ เมื่อวันที่วันจันทร์ที่ผ่านมา หลังให้นักบินของสายการบินอเมริกัน แอร์ไลน์ส และเซาท์เวสต์ แอร์ไลน์ส ทดสอบกับระบบจำลองการบิน

ทั้งนี้ โบอิงจัดประชุมลูกค้าและสื่อที่กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. วานนี้ เพื่ออธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับการแก้ไขซอฟต์แวร์ด้วยว่าหวังว่าจะเรียกความเชื่อมั่นจากลูกค้าและผู้โดยสาร แต่เมื่อช่วงบ่ายวันอังคารที่ผ่านมาตามเวลาท้องถิ่น เครื่องบินรุ่น 737 แมกซ์ของสายการบินเซาท์เวสต์ ซึ่งจะบินเข้าไปลานจอดเก็บรักษาและไม่มีผู้โดยสารบนเครื่อง ต้องจอดลงจอดฉุกเฉินหลังขึ้นบินได้ไม่กี่นาทีจากปัญหาเครื่องยนต์ จุดหันโบอิงร่วงหนักสุด 3.1% ระหว่างการซื้อขายเมื่อวันที่วันอังคาร แม้โฆษกของสายการบินยืนยันว่าปัญหาที่เกิดขึ้นรอบล่าสุดไม่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการบินเหมือนอุบัติเหตุ 2 ครั้งที่ผ่านมา

มุสซี ยีเฮยิส โฆษกกระทรวงคมนาคมเอธิโอเปีย กล่าวกับเอพีว่า รัฐบาลจะเปิดรายงานขั้นต้นสำหรับกรณีของเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ภายในสัปดาห์นี้ แต่รายงานขั้นสุดท้ายอาจใช้เวลาหลายเดือน

ด้านสำนักงานการบินพลเรือนจีนสั่งระงับการรับรองความปลอดภัยของเครื่องบิน 737 แมกซ์ เพื่อตรวจสอบการแก้ไขซอฟต์แวร์ก่อนตัดสินใจว่าปลอดภัยสำหรับใช้งานหรือไม่ เพิ่มเติมจากก่อนหน้านี้ที่แคนาดา และสหภาพยุโรป (อียู) ส่งสัญญาณว่าจะพิจารณาการแก้ไขซอฟต์แวร์ของโบอิงเองโดยไม่สนใจเอฟเอเอ ■