

โบอิงแม็กซ์ทำพิษอีก ขัดข้องหลังเทกออฟ

สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐฯ(FAA)เผยว่าเมื่อ 26 มี.ค. เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ เที่ยวบิน 8701 สายการบินเซาท์เวสต์แอร์ไลน์สตัดต่อกับภาคพื้นดินเพื่อขอหันเครื่องบินกลับลงจอดฉุกเฉิน หลังพบว่าเครื่องยนต์ฝั่งขวามีปัญหา ขณะนำเครื่องบินขึ้นได้ไม่นานจากท่าอากาศยานนานาชาติออร์ลันโด รัฐฟลอริดา เพื่อนำไปเก็บไว้ที่วิศวอร์วิลล์ รัฐแคลิฟอร์เนีย และนำลงจอดได้อย่างปลอดภัย โดยไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเครื่องบินเมื่อเวลาราว 15.00 น. ตามเวลาท้องถิ่น หรือราว 02.00 น. วันต่อมาของไทย

ขณะที่คณะกรรมการด้านพาณิชย์ของวุฒิสมาชิกสหรัฐฯจะจัดการประชุมพิจารณาใน 27 มี.ค. เพื่อสอบถามนายดาเนียลเอลเวลล์คณะกรรมการบริหารรักษาการของ FAA กับนายคลวิน สโกเวล ผู้ตรวจสอบทั่วไปประจำกระทรวงคมนาคมสหรัฐฯ เกี่ยวกับการออกใบประกาศของ FAA ให้กับเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ ซึ่งเกิดอุบัติเหตุกับสายการบินไลอ้อน แอร์กับสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์สจนทำให้มีผู้เสียชีวิตรวมกัน 346 ราย ขณะที่ทีมสืบสวนสอบสวนในเอธิโอเปียคาดแจ้งผลการรายงานในเบื้องต้นช่วงสัปดาห์นี้ แต่ข้อสรุปสาเหตุเครื่องบินตกอาจต้องใช้เวลาหลายเดือน.