

|                                                                                         |                                               |                  |                      |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 200,000<br>Ad Rate: 1,450 | <b>Section:</b> First Section/ต่างประเทศ      |                  |                      |              |
|                                                                                         | วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562                 |                  |                      |              |
|                                                                                         | ปีที่: 32                                     | ฉบับที่: 11144   | หน้า: 11(กลาง)       | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                         | Col.Inch: 20.76                               | Ad Value: 30,102 | PRValue (x3): 90,306 |              |
|                                                                                         | หัวข้อข่าว: 'เอฟเอเอ'จ่อคุมเข้มผลิตเครื่องบิน |                  |                      |              |

# 'เอฟเอเอ'จ่อคุมเข้มผลิตเครื่องบิน

**กรุงเทพธุรกิจ ● เอฟเอเอ เตรียมคุมเข้ม**  
กระบวนการผลิตเครื่องบินโดยสาร หลังถูก  
วิจารณ์หนักเรื่องความปลอดภัยของ  
เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ ขณะโบอิง  
737 แม็กซ์ ของเซาท์เวสต์แอร์ไลน์  
ลงจอดฉุกเฉินหลังเกิดเหตุเครื่องยนต์  
ขัดข้อง ขณะกำลังขนย้ายจากฟลอร์ดา  
ไปแคลิฟอร์เนีย

สำนักงานการบินพลเรือนสหรัฐ  
(เอฟเอเอ) วางแผนที่จะปรับปรุงการกำกับ  
ดูแลการสร้างเครื่องบินในช่วงฤดูร้อนนี้  
หลังจากมีคำถามมากมายเกี่ยวกับวิธีการจัดการ  
ตรวจสอบอุตสาหกรรมการผลิตเครื่องบิน

นายคาลวิน สโคเวล ทรี ผู้ตรวจสอบ  
ทั่วไปของกระทรวงการขนส่งสหรัฐซึ่งทำ  
หน้าที่ตรวจสอบเอฟเอเอและองค์กรอื่นๆ  
กล่าวว่า หน่วยงานของเขาได้ตรวจพบ  
ความอ่อนแอด้านการจัดการกับกระบวนการ  
กำกับดูแลของเอฟเอเอมาหลายปี

ทั้งนี้ เอฟเอเอกำลังเผชิญกับ  
การตรวจสอบมากขึ้นเกี่ยวกับการ  
อนุมัติการบินสำหรับเครื่องบินโบอิง 737

แม็กซ์8 หลังจากเครื่องบินรุ่นดังกล่าว 2 ลำ  
ประสบอุบัติเหตุตกในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา  
ในอินโดนีเซียและเอธิโอเปีย ขณะที่  
ผู้ตรวจสอบกำลังสอบสวนการทำงานของ  
ซอฟต์แวร์ควบคุมระบบการบิน ซึ่งโบอิง  
ออกแบบมาเพื่อป้องกันการสูญเสีย  
แรงยกของปีกเครื่องบิน

คณะกรรมการด้านการบิน ซึ่งสังกัด  
คณะกรรมการด้านการพาณิชย์ประจำวุฒิสภา  
สหรัฐจะทำการไต่สวนในวันนี้เกี่ยวกับการกำกับ  
ดูแล และโครงการของเอฟเอเอ ที่อนุญาตให้  
ผู้ผลิตและสายการบินใช้พนักงานของตนเอง  
ในการตรวจสอบการสร้างเครื่องบิน

ขณะเดียวกัน โบอิง 737 แม็กซ์ ของ  
เซาท์เวสต์แอร์ไลน์ลงจอดฉุกเฉิน หลัง  
เกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง ขณะกำลัง  
ขนย้ายจากฟลอร์ดาไปแคลิฟอร์เนีย โดยไม่มี  
ผู้โดยสารอยู่บนเครื่อง โดยเอฟเอเอ  
ซึ่งกำลังสอบสวนเหตุการณ์นี้ สั่งระงับ  
เครื่องบินรุ่นนี้ทำการบิน เมื่อวันที่ 13 มี.ค.  
แต่ยังคงอนุญาตให้เคลื่อนย้ายเครื่องบิน  
ระหว่างสนามบินได้