

# ว้าว!!กทม.จะเต็มไปด้วยสกายวอล์ก

## ●‘สนบ.คิดให้’เดินทางสะดวกสบาย

## ●จัดไป300สถานี53จุดเชื่อมรถไฟฟ้า



นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะทำงาน พัฒนาและบริหารจัดการโครงข่ายการขนส่งมวลชนระบบราง ได้รายงานสถานะโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพฯและปริมณฑลเพื่อพิจารณากำหนดชื่อและรหัส สถานีรถไฟฟ้าและเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารบริเวณ สถานีรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้ว 5 สายเช่น สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง, สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-พญาไท รวมทั้งที่กำลังทยอยก่อสร้างให้ครบอีก 11 สายตามแผนแม่บท ก่อสร้างรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเฟส1 (M-Map 1) โดยจะเปิดให้บริการครบทั้งหมดปี 68 ซึ่งจะมีสถานีที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 300 กว่าสถานี หลายสถานีเป็นสถานีร่วม หรือสถานีอยู่ใกล้กันระยะทางไม่เกิน 200 เมตรจะเป็นจุด เชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้ารวม 53 สถานี

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า สำหรับสถานีร่วมจะพิจารณา ปรับรูปแบบการออกแบบสถานีให้สอดคล้องกัน อาทิ ทางขึ้น ลงให้สะดวกเชื่อมต่อกันได้ ไม่ต้องเดินลงบันไดแล้วลาก กระเป๋าไปขึ้นรถไฟฟ้าอีกสาย หากบางสถานียังไม่เชื่อมกัน อาจจะต้องสร้างทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) มีโครงสร้าง หลังคาคลุมรวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกให้เข้าถึงคนทุกกลุ่ม วัย เช่น ผู้พิการ ผู้สูงอายุ ขณะที่บางสถานีที่มีการเปิดใช้งาน ไปแล้วต้องพิจารณาเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกให้บริการได้ สมบูรณ์แบบขึ้น

ขณะเดียวกันบางครั้งชื่อสถานีสร้างความสับสนให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเช่น สถานีรามคำแหงของรถไฟฟ้าแอร์ พอร์ตเรลลิงก์ ขณะที่สถานีรามคำแหงของรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ชื่อซ้ำซ้อนกัน ดังนั้น สถานีรามคำแหงของสายสีส้มอาจเปลี่ยนชื่อเป็นสถานี

ม.รามคำแหงแทน เนื่อง  
จากสถานีตั้งอยู่บริเวณ  
หน้ามหาวิทยาลัยราม  
คำแหงพอดี และสายสี  
ส้มกำลังก่อสร้างยังไม่  
เปิดบริการ เพราะสถานี

รามคำแหงของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์เปิดใช้แล้ว  
หากเปลี่ยนชื่ออาจมีปัญหาและเป็นไปได้ยาก เพราะใช้  
งานมานาน ผู้โดยสารคุ้นชินแล้ว ส่วนสถานีวงเวียนใหญ่  
ในอนาคตจะมีรถไฟฟ้าใช้ชื่อวงเวียนใหญ่อีก อาจจะ  
เปลี่ยนใช้ชื่อวงเวียนใหญ่เหนือและวงเวียนใหญ่ใต้แทน  
เหมือนในประเทศญี่ปุ่นมีปัญหาแบบนี้ เช่น สถานี  
ชินจูกุจะใช้ชื่อสถานีชินจูกุเหนือ และชินจูกุใต้  
เช่นกัน

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังเสนอ  
ตั้งรหัสกำกับสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นภาษาอังกฤษเพื่อ  
ความเป็นสากล เช่น สายสีน้ำเงิน (Blue) จะใช้ตัวย่อ  
BL และสายสีม่วง (Purple) จะใช้ตัวย่อPP แทน เพื่อ  
ให้ผู้โดยสารเข้าใจ คาดว่าอีก 2-3 เดือนจะได้ข้อสรุป  
เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบ ก่อนมอบ  
หมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ อาทิ การ  
ออกแบบป้ายกำหนดชื่อแต่ละสถานี รวมทั้งปรับปรุง  
แก้ไขแบบแต่ละสถานีร่วมกันด้วย

รายงานข่าว สนข. แจ้งว่าสำหรับสถานีร่วม  
รถไฟฟ้า 53 แห่ง ได้แก่ 1.สถานีสยาม 2.เตาปูน  
3.ส่วนจตุจักร4.พญาไท5.แยกโอโศก6.แยกศาลาแดง7.บาง  
หว้า8.มักกะสัน9.บางซื่อ10.บางซื่อ11.ลำโพง12.วงเวียน  
หลักสี่ 13.มีนบุรี 14.แยกราชโยธิน 15.แยกลำสาละ 16.กรุง  
ธนบุรี17.ห้าแยกลาดพร้าว18.แยกราชดา-ลาดพร้าว19.ศูนย์  
วัฒนธรรมฯ 20.ศูนย์ราชการนนทบุรี

21.หัวหมาก 22.หลักสี่ 23.บางเขน 24.ดอน  
เมือง 25.แยกเกษตร 26.อุดมสุข 27.วัชรพล 28.  
คลองจั่น 29.สะพานพุทธ 30.คลองสาน 31.ลาดพร้าว 71  
32.ศรีเอี่ยม 33.ประดิษฐ์มนูธรรม 34.สามยอด 35.หัว  
ลำโพง 36.สวนลุมพินี 37.วุฒากาศ 38.ราชเทวี 39.เพลินจิต  
40.ทองหล่อ 41.ช่องนนทรี 42.ราชปรารภ 43.ราม  
คำแหง 44.สุวรรณภูมิ 45.ศิริราช 46.บางขุนนนท์ 47.เกษตร  
นวมินทร์ 48.ประชาสงเคราะห์ 49.ยมราช 50.อนุสาวรีย์  
ประชาธิปไตย 51.วงเวียนใหญ่ 52.สามเสน และ 53.แยก  
ราชวิถี.