

'ช ทวี' คัด 3 เทคโนโลยี ยุทธกิจประกอบรถไฟฟ้า

● **วรรณิกา จิตติบุรณ**
กรุงเทพธุรกิจ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบให้ จ.ขอนแก่น เป็นผู้พัฒนาและบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) หรือแตรม ในเส้นทางสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ระยะทาง 22.8 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 26,963 ล้านบาท เมื่อวันที่ 17 ต.ค.2561 นับเป็นโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางเส้นทางแรก ที่รัฐบาลมอบให้ท้องถิ่นเป็นเจ้าของ

หลังจากการอนุมัติดังกล่าว 5 เทศบาลใน จ.ขอนแก่น คือ เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลท่าพระ เทศบาลตำบลสำราญ รวมตัวจัดตั้งและจดทะเบียนบริษัท ขอนแก่น ทราฟฟิค ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) เพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการขับเคลื่อนโครงการ ขณะเดียวกันยังจัดตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) จำกัด ระหว่างองค์กรท้องถิ่นและกลุ่มธุรกิจชั้นนำของ จ.ขอนแก่น กว่า 20 บริษัท เพื่อลงทุนระบบขนส่งมวลชนและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์

สรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO หนึ่งในผู้ร่วมก่อตั้ง KKTT ฉายภาพถึงการเตรียมความพร้อมพัฒนาระบบขนส่งมวลชนใน จ.ขอนแก่น ว่า ขณะนี้ KKTS อยู่ระหว่างนำผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่เคยศึกษาไว้เมื่อ 3 ปีก่อนมาปรับใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่า จะแล้วเสร็จใน 3 เดือน ซึ่งจะเห็นความ

ชัดเจนในการประมูล

จากนั้นจะกลับเข้าสู่ขั้นตอนออกหนังสือเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการ

ซึ่ง ช ทวี ก็ต้องรอติดตามรายละเอียดจากทาง KKTS ด้วยว่าจะเดินหน้าขั้นตอนประมูลเต็มที่ค้างไว้ในขั้นตอนการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ หรือจะเริ่มต้นขั้นตอนเปิดประมูลใหม่ เนื่องจากข้อมูลโครงการถูกปรับเปลี่ยนไป ซึ่งก็พร้อมเข้าร่วมการประมูล

การเตรียมความพร้อมสำหรับพัฒนาแตรมในขอนแก่น ตอนนี้ทาง KKTT ก็อยู่ระหว่างเจรจากับพาร์ทเนอร์ต่างชาติ เพื่อเลือกระบบเทคโนโลยีที่จะเข้ามาปรับใช้เบื้องต้นเจรจาไว้ 3 ประเทศ 3 เทคโนโลยี คือ 1.เทคโนโลยีจากจีน 2.เยอรมนี และ 3.สาธารณรัฐเช็ก ซึ่งปัจจุบันต้องยอมรับว่า เทคโนโลยีของระบบรถไฟฟ้า หรือรถแตรม ไม่มีใครเหนือกว่าใครแล้ว เพราะจีนก็พัฒนาเป็นระบบ

สากลที่มีคนใช้งานทั่วโลก ดังนั้นปัจจัยสำคัญที่อยู่ระหว่างการพิจารณาเลือกระบบและตัวรถคือความคุ้มค่าในด้านราคาและการถ่ายทอดองค์ความรู้ เพื่อให้ไทยสามารถประกอบชิ้นส่วน และซ่อมบำรุงเองได้

สรเดชกล่าวอีกว่า เป้าหมายของ ช ทวี ตอนนี้เราเป็นเพียงจุดประกายเท่านั้น ในการอยากให้ขอนแก่นมีแตรมเกิดขึ้น อยากให้คนไทยเริ่มประกอบชิ้นส่วนรถไฟฟ้าเอง เพราะถูกลงกว่าการนำเข้าอย่างต่ำ 30% เทียบง่าย ๆ ในกรณีของการนำเข้าเรือรบ มีมูลค่า 6,000 ล้านบาท แต่เมื่อประกอบเอง

ถูกลงเหลือเพียง 3,500 ล้านบาท รถไฟฟ้าก็เช่นกัน ดังนั้นรายละเอียดในการเลือกสเปคระบบรถ ตอนที่คิดไว้จะต้องไม่ซับซ้อน ไม่ยากเกินไป และควรเป็นเทคโนโลยีที่มีใช้ทั่วโลก

“ตอนนี้เรายุ่งกับเจ้าของเทคโนโลยีที่มีการใช้ทั่วโลกจาก 3 ประเทศหลักๆ แล้ว ก็ถือว่าเราเตรียมความพร้อมเรื่องซอฟต์แวร์เป็นอย่างดี เทคโนโลยีนี้มาจากไหน ราคาเท่าไร คำนวณต่อการลงทุนหรือไม่ ที่สำคัญเรายุ่งกับทั้ง 3 ประเทศว่าขอนแก่นไม่ยากซื้อแพง แต่เราอยากได้การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเป็นจุดเริ่มต้นให้ไทยประกอบชิ้นส่วนรถไฟฟ้าเองได้”

สำหรับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าแตรมขอนแก่น สายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) มีทั้งหมด 2 สัญญา โดย KKTS ได้ให้เอกชนยื่นข้อเสนอตั้งแต่ปลายปี 2560 โดยการประมูลทั้ง 2 สัญญา ได้แก่ 1.งานจ้างเหมาออกแบบและก่อสร้างงานโยธาและโครงสร้างพร้อมทั้งผลิตและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารรางเบา ประเภทราง (Tram) และการพัฒนาเมือง (Transit Oriented Development : OTD) หรือ งาน KK1 และ 2.งานจ้างเหมาปฏิบัติการเดินรถ การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการพื้นที่สถานี และส่วนที่เกี่ยวข้อง (Operation, Maintenance, Service) ระยะเวลา 30 ปี หรือ KK2

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11144	หน้า: 7(บน)	
	Col.Inch: 22.63	Ad Value: 54,312	PRValue (x3): 162,936	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'ช ทวี' คัด 3 เทคโนโลยียุทธกิจประกอบรถไฟฟ้า				

“

เป้าหมายของ ช ทวี
ที่จะเข้าร่วมพัฒนาแตรม
ในครั้งนี้ คือการ
ผลักดันให้ไทยสามารถ
ประกอบชิ้นส่วน
รถไฟฟ้าเองได้

สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

