



เพิ่มศักยภาพขนส่งแม่น้ำป่าสัก ยกกระดับโลจิสติกส์ ผ่านเจ้าพระยาออกสู่ทะเล

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 กรมเจ้าท่าจัดประชุมระดับประเทศ ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม “การเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล” ระยะทาง 72 กิโลเมตร คาดว่าลงทุนประมาณ 1 หมื่นล้านบาทและเกิดผลประโยชน์ทางตรงของโครงการประมาณ 3.1 หมื่นล้านบาท มีการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ด้านการเงิน (EIRR) 11.57%



ทั้งนี้ปัจจุบันการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสักมีปริมาณการขนส่งสินค้าที่มีราคาต้นทุนถูกที่สุด ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นของลำน้ำบริเวณวัดพันธุเชิงวรวิหาร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาจนถึงอำเภอเสนาให้จังหวัดสระบุรี อีกทั้งสามารถขนส่งสินค้าผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลได้ แต่พบว่าร่องน้ำตื้นเขินและแคบ ทางออกขุดลอกลำน้ำให้ขนาดร่องน้ำเป็นไปตามมาตรฐานการเดินเรือสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ปรับปรุงความสูงช่องลอดสะพานที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือในฤดูน้ำหลาก โดยช่วงกิโลเมตร 0-13 พัฒนาให้รองรับเรือขนาด 2,500 ตัน กิโลเมตร 13-23 พัฒนาให้รองรับเรือขนาด 2,500 ตัน กิโลเมตร 23-52 พัฒนาให้รองรับเรือขนาด 1,000 ตัน และกิโลเมตร 52-72 พบว่าไม่มีความเหมาะสมในการพัฒนา ■