

ลุยบิ๊กโปรเจกต์6แสนล้าน

>> คมนาคมขงรัฐบาลใหม่เดินทางต่อ

ปลัดคมนาคมขงรัฐบาลใหม่ ไฟเขียว แยกชั้น
แผน ปี 62 ทางคู่ - ทางด่วน - มอเตอร์เวย์ - รถไฟฟ้า
ม่วงใต้ - สีส้มตะวันตกเดินทางต่อ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่ากระทรวงยังเตรียมความพร้อมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแผนปฏิบัติการ (แยกชั้นแผน) ปี 2562 เพื่อเสนอรัฐบาลชุดใหม่ที่จะเข้ามาบริหารประเทศต่อจากรัฐบาลคสช.

โดยโครงการตามแผนปฏิบัติการปี 2562 ที่มีความพร้อมเสนอเปิดประมูลจะประกอบไปด้วย มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง คือ เส้นทางนครปฐม-ชะอำ และเส้นทางหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย นอกจากนี้ยังมีทางด่วนเส้นทางพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก อีกทั้งยังมีรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 อีก 9 เส้นทาง

ส่วนรถไฟฟ้านั้นกรณีสายสีส้มตะวันตกและสายสีม่วงใต้ อยู่ระหว่างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา อาทิ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เนื่องจากผ่านพื้นที่สำคัญๆ ช่วงถนนสามเสนและมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำพระจันทร์ จึงต้องรอบคอบในการพิจารณา

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า สำหรับรถไฟทางคู่ที่พร้อมนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่เห็นชอบให้เปิดประมูลนั้นมีทั้งเส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงินประมาณ 8.5 หมื่นล้านบาท เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท เห็นชอบให้เร่งดำเนินการเนื่องจากมีความพร้อมเปิดประมูลได้ทันที

“หากรัฐบาลคสช.ไม่พิจารณารถไฟเส้นทางสายใหม่ 2 เส้นทางนี้จะเป็นหน้าที่ของรัฐบาลชุดใหม่อนุมัติให้ดำเนินการ โดยเส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของรอการอนุมัติ พ.ร.ฎ. เว้นคืนเท่านั้น โดยเฉพาะเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร มีความพร้อมมากที่สุด แต่ก็

เมกะโปรเจกต์คมนาคม
ตามแผนปฏิบัติการปี 2562
ที่มีความพร้อมขงรัฐบาลชุดใหม่

na.

มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ/
หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย
วงเงิน **1.16** แสนล้านบาท

กทพ.

ทางด่วนพระราม 3-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
วงเงิน **3.1** หมื่นล้านบาท

สฟท.

รถไฟฟ้าทางคู่ 9 เส้นทาง
วงเงิน **4.25** แสนล้านบาท

รถไฟสายสีแดงเข้ม/สายสีแดงอ่อน 4 ช่วง
วงเงิน **6.42** หมื่นล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC

ลุ้นว่ารัฐบาลคสช.จะเร่งผลักดัน
หรือไม่ ในส่วนรถไฟทางคู่ที่เน้น
ทางสายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และสายใต้มีความพร้อมมากกว่า
สายเหนือ ทั้งนี้ยังมั่นใจว่าเมื่อ
รัฐบาลไหนเข้ามาบริหารประเทศ
ยังให้ความสำคัญต่อการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ประเทศต่อไป เช่นเดียว
กับโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบินที่คาดว่าจะ
มีการเจรจาเกิดขึ้นในวันที่ 28
มีนาคมนี้ขณะนี้รอเพียงการยืนยัน
จากกลุ่มซีพีเท่านั้นว่าผลการหารือ
กับจีนและญี่ปุ่นแล้วเสร็จและ
พร้อมจะให้คำตอบในวันที่ 28
มีนาคมนี้หรือไม่”

ด้านนายอานนท์ เหลือง
บริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)
กล่าวว่า มอเตอร์เวย์เส้นทางนครปฐม-
ชะอำ มีความพร้อมมากที่สุด ขึ้น
อยู่กับว่ารัฐบาลคสช.จะเร่งอนุมัติ
หรือไม่ ในส่วนเส้นทางหาดใหญ่-
ชายแดนไทย/มาเลเซียนั้นยังอยู่
ในการพิจารณาของสำนักงานคณะ
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.)
ศึกษาเรื่องพ.ร.บ.ร่วมทุน แต่โครง
การที่มีความพร้อมนำเสนอรัฐบาล
ชุดใหม่ต่อจาก 2 โครงการดังกล่าว
คือโครงการก่อสร้างจุดพักรถของ
3 มอเตอร์เวย์มูลค่าเส้นทางละ
2,000-3,000 ล้านบาทที่จะเร่ง
เสนอผลักดันต่อเนื่องกันไป ■