

ริง'มอเตอร์เวย์'แพงกว่าเดิม

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าขณะนี้ ทล.ออกร่างประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับใหม่เรื่องการคิดค่าผ่านทางของระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) มีสาระสำคัญเพื่อปรับเปลี่ยนระบบการคิดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ให้สามารถปรับเพิ่มค่าใช้บริการมอเตอร์เวย์ทุก 5 ปีได้ โดยจะพิจารณาจากดัชนีผู้บริโภคหรือ CPI ว่าเหมาะสมที่จะปรับเพิ่มตามรอบหรือไม่ เช่นเดียวกับหลักเกณฑ์ของการปรับขึ้นค่ารถไฟฟ้าและค่าทางด่วนโดยอัตราการปรับเพิ่มนั้นประมาณการเบื้องต้นอยู่ที่ 5-10 บาทตลอดสายอย่างไรก็ตามการขึ้นราคาโดยใช้ CPI คาดว่าจะใช้กับมอเตอร์เวย์สายใหม่ที่จะเปิดบริการ เช่น มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีและมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำซึ่งเกณฑ์การนับปีจะเริ่มในปีที่เปิดให้บริการดังนั้นมอเตอร์เวย์แต่ละสายจึงมีช่วงเวลาการปรับเพิ่มราคาที่แตกต่างกันทั้งนี้อยู่ระหว่างเสนอให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (กรม.)

พิจารณา

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ของไทยในปัจจุบันเฉลี่ยกิโลเมตร (กม.) ละ 1.25 บาทถูกมากเมื่อเทียบกับประเทศในเอเชียเช่น จีน และญี่ปุ่นที่ระยะทางเท่ากันแต่มีค่าใช้จ่ายมากกว่า 1,000 บาทซึ่งการปรับราคาลงไม่กระทบกับประชาชนมากนักในยุคเศรษฐกิจขยายตัวอีกทั้งสมการเรื่องค่าเข้าระบบมอเตอร์เวย์ยังต่ำมากตลอดสาย 200-300 บาทเพราะต้องการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาครัฐไม่เน้นผลกำไรทั้งนี้การคิดอัตราผ่านทางในอนาคตจะใช้สูตรค่าแรกเข้า 10 บาทและตามระยะ 1.25-1.5 บาทต่อกม.

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าร่างประกาศดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อทล.มากเพราะกว่า 20 ปีแล้วที่ ทล.ไม่สามารถขึ้นค่าผ่านทางได้เลยเนื่องจากมีขั้นตอนที่ยุ่งยากผ่านหลายฝ่ายเพราะมอเตอร์เวย์เป็นการบริหารจัดการจัดเก็บค่าผ่านทางโดยภาครัฐจะปรับต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนด้วย.