

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562 ปีที่: 70 ฉบับที่: 22346 หน้า: 10(บนขวา) Col.Inch: 29.61 Ad Value: 32,571 PRValue (x3): 97,713 คลิป: ชาว-ดำ คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนากิจการ: ชอบคุณผู้ว่าอัศวิน ทบพวนคาร์ตแบร์ริง
--	--



ชอบคุณผู้ว่าอัศวิน ทบพวนคาร์ตแบร์ริง

ท่านผู้อ่านครับ ตามที่กทท.เตรียมจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย เป็นแบบเก็บตามระยะทาง ทั้งช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการและวงเวียนใหญ่-บางหว้า โดยกำหนดเก็บ15-21บาท จากเดิมที่เก็บในอัตรา 15 บาทตลอดสาย ตั้งแต่ 16 เม.ย.นี้เป็นต้นไป

ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนจราจรและขนส่ง กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. ตั้งข้อสังเกตว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายอ่อนนุช-สมุทรปราการเป็นรถไฟฟ้าสายเดียวกับรถไฟฟ้าบีทีเอสในส่วนที่มีสัญญาสัมปทานกับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (หมอชิต-อ่อนนุช-สะพานตากสิน) ที่เก็บอัตราค่าโดยสาร 16-44 บาทแล้ว

หาก กทท.กำหนดเก็บอัตราค่าโดยสารในส่วนต่อขยาย เป็น 15-21 บาทอีกเท่ากับว่ากทท.เริ่มคิดค่าโดยสารใหม่ในเส้นทางเดียวกัน 2 ครั้งหรือเรียกเก็บค่าแรกเข้า2 ครั้ง ในขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ

รฟม. ในส่วนที่ต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เตาปูน ไม่มีการเริ่มเก็บค่าโดยสารใหม่ หรือค่าแรกเข้าใหม่ แต่เก็บในอัตราต่อเนื่องเหมือนเป็นเส้นทางเดียวกัน

ท่านผู้อ่านครับการเริ่มคิดค่าโดยสารใหม่ในเส้นทางเดียวกัน 2 ครั้ง หรือเก็บค่าแรกเข้า 2 ครั้ง จะทำให้ผู้โดยสารเสียค่าโดยสารแพงขึ้นเกินจริงครับเช่น หากเริ่มโดยสารจากสถานีพระโขนงซึ่งอยู่ในเส้นทางสัมปทานไปลงที่สถานีบางจากซึ่งเป็นเส้นทางส่วนต่อขยาย โดยเดินทางเพียง2สถานีแต่จะต้องเสียค่าโดยสารถึง3 บาทเนื่องจากต้องเสียค่าโดยสารเริ่มต้น16 บาทจากพระโขนงไปอ่อนนุชจากนั้นต้องมาเริ่มต้นเสียอีก 15 บาท จากอ่อนนุช ไปบางจาก ทั้งๆที่หากคิดแบบต่อเนื่องของรถไฟฟ้า MRT จากรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเชื่อมรถไฟฟ้าสีม่วง จะเสียเพิ่มอีกสถานีละ 2 บาท เท่านั้น

อย่างไรก็ตาม ล่าสุด พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ชี้แจงว่า การจัดเก็บค่าโดยสารดังกล่าวเป็นอัตราค่าโดยสารชั่วคราวระหว่างที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอยู่ในขั้นตอนการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP อย่างไรก็ตาม จากข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารนี้ตนจะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาใหม่ให้ต่อเนื่องกับเส้นทางหลักและตลอดสายต้องจัดเก็บไม่เกิน65 บาท

และระหว่างนี้ จะยังไม่มีการจัดเก็บค่าโดยสารในส่วนต่อขยายช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ไปจนกว่ากทท.จะได้คู่สัญญาตามกระบวนการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว.

ฉบับจบ