

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/-		
	วันที่: พุทธศักราช 28 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 23992	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 21.69	Ad Value: 18,436.50	PRValue (x3): 55,309.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ผลงานโปแดง 'ยางพง' ใช้ผสมทำถนน กยท.รุกเตรียมเปิดตลาดตะวันออกกลาง			

ผลงานโปแดง 'ยางพง' ใช้ผสมทำถนน กยท.รุกเตรียมเปิดตลาดตะวันออกกลาง

เมื่อวันที่ 27 มี.ค.62 นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตรายการเปิดเผยว่า กยท.ประสบผลสำเร็จในวิสัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางพงหรือเรียกว่า Para active เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางพงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยางชั้นตามคุณสมบัติที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ทุกประการ ข้อดีของยางพงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสมทนความร้อนได้ดี โดยจะมีโครงการจัดทำบาทวิถีผสมยางพาราจังหวัดละ 30,000 ตารางเมตร และลานอเนกประสงค์ผสมยางพาราจังหวัดละ 500 ตารางเมตร รวมน้ำยางสดที่ใช้ในการนี้ทั้งหมดประมาณ 69,000 ตัน คาดว่าในปี 2562 นี้ กยท.จะใช้น้ำยางสดกว่า 84,000 ตัน

นอกจากนี้ยังได้รับความสนใจจากต่างประเทศ โดย มร.ยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศ มีความสนใจเยือนประเทศไทยเพื่อเยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาเรื่องการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะนี้ถนนยางพาราที่รัฐบาลไทยส่งเสริมอยู่ในขณะนี้มีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า รวมทั้งยังมีความฝืดที่ช่วยลดการลื่นไถลของพาหนะ มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่าทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อนอย่างเช่นประเทศรัฐสุลต่านโอมาน" นางณพรัตน์ กล่าว