



## จับตาสถานการณ์'ยาง'ครึ่งปีหลัง ผนึก3ผู้ผลิตรายใหญ่กดดันตลาดโลก



ต้นยางพารา

**กล่าว**สำหรับสถานการณ์ราคายางพาราครั้งแรกของปีงบประมาณ 2562 มีแนวโน้มที่ดีขึ้นเล็กน้อย เห็นได้จากราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อตุลาคมปีที่แล้ว ราคาเฉลี่ยอยู่ประมาณ 42 บาทต่อกิโลกรัม จากนั้นได้ระดับขึ้นมาเรื่อยๆ จนถึงมีนาคมปีนี้ ราคาได้ทะลุไปที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาขึ้นมามาอยู่ที่ 54 บาทต่อกิโลกรัม แล้วครึ่งหลังปี 2562 สถานการณ์ราคายางพาราของไทยจะเป็นอย่างไร ?

**เยี่ยม ถาวโรฤทธิ์** รักษาการผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยจากปัจจัยต่างๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ครึ่งปีหลังราคายางจะเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้ยางในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะจีนซึ่งเป็นตลาดที่สำคัญของไทย รัฐบาลจีนมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศที่จะลดตัวลง

ส่งผลทำให้ความต้องการใช้ยางเพิ่มขึ้น ประกอบกับการประชุมนัดพิเศษของสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) ซึ่งมี 3 ประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เมื่อกุมภาพันธ์ 2562 มีมติที่จะตั้งคณะทำงานร่วม 3 ประเทศ เพื่อหาข้อสรุปในการออกมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา

ประกอบด้วย มาตรการจำกัดปริมาณการส่งออกยาง โดยจะพิจารณาหาปริมาณที่เหมาะสม ซึ่งจะอยู่ระหว่าง 2-3 แสนตัน มาตรการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศของทั้ง 3 ประเทศ มาตรการลดพื้นที่การปลูกยางพาราเพื่อปลูกพืชชนิดอื่นทดแทน การจัดตั้งตลาดกลางเพื่อซื้อขายยางพาราในตลาดซื้อขายจริง และตลาดซื้อขายล่วงหน้า โดยเป็นตลาดที่จัดตั้งร่วมกันระหว่างภูมิภาค และการตั้งสภายางแห่งชาติอาเซียน เพื่อใช้เป็นเวทีให้ทั้ง 3 ประเทศพูดคุยแลกเปลี่ยนข้อมูลกัน

ล่าสุดยังมีการประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการรักษาเสถียรภาพราคายาง ครั้งที่ 6 ของสมาคมประเทศผู้ผลิต



ยางแผ่นดิบ

ยางธรรมชาติจาก 10 ประเทศ ประกอบด้วย บังกลาเทศ กัมพูชา อินเดีย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ปาปัวนิวกินี ฟิลิปปินส์ ศรีลังกา เวียดนาม และไทย ได้มีมติร่วมกันที่จะแก้ปัญหาสถานการณ์ราคายาง โดยทุกประเทศจะร่วมมือกันในการวิจัยด้านต่างๆ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางของแต่ละประเทศให้เพิ่มสูงขึ้น และร่วมกันหา

มาตรการกำหนดราคาส่งออกยางพาราขั้นต่ำอีกด้วย

“จากการดำเนินมาตรการต่างๆ ที่กล่าวมา จึงมั่นใจว่าในช่วงครึ่งปีหลังแนวโน้มราคายางจะสูงขึ้นอย่างแน่นอน รวมทั้งมาตรการต่างๆ ของรัฐบาลที่พยายามจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศไทย ก็จะมีผลเป็นรูปธรรมมากขึ้น”

**รักษาการผู้อำนวยการ กยท.** กล่าวถึงจุดดีที่รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการใช้ยางในประเทศมากขึ้น เพื่อไม่ให้ตลาด

## ผลงานโบแดง'ยางผง'ใช้ผสมทำถนน

ณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตรายาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบความสำเร็จในวิจัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง หรือเรียกว่า Para aktive เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งเป็นผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยางขึ้นตามคุณสมบัติที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ทุกประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม นอกจากนี้ยังได้รับความสนใจจากต่างประเทศอีกด้วย

“เมื่อเร็วๆ นี้ ยูซูฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน และคณะ เดินทางมาเยือนประเทศไทยในฐานะแขกของกระทรวงการต่างประเทศ ได้เยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาเรื่องการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะที่ถนนยางพาราที่รัฐบาลไทยส่งเสริมอยู่ขณะนี้มีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า รวมทั้งยังมีความผิดที่ช่วยลดการลื่นไถลของพาหนะ มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า เขาจึงให้ความสนใจเป็นพิเศษ กยท.จึงได้เล็งเห็นโอกาสในการเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนให้แก่ประเทศทางตะวันออกกลาง”

รองผู้ว่าการ กยท. ย้ำด้วยว่า กยท.ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักนำทาง และหลักนำทาง กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตนำร่องจำนวน 7 แสนต้น ใช้น้ำยางสดประมาณ 14,700 ตัน ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการกยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจึงจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป



เยี่ยม-ดาวโรฤทธิ์

ต่างประเทศเป็นผู้กำหนดราคา ทั้งนี้ปัจจุบันมีการใช้ยางในประเทศประมาณ 6 แสนตันต่อปี หรือประมาณร้อยละ 14 เท่านั้นของกำลังการผลิตทั่วประเทศประมาณ 4.5 ล้านตันต่อปี ส่วนใหญ่ใช้ไปในรูปของผลิตภัณฑ์ วัสดุ ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้างที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มมากขึ้น เช่น บล็อกยางปูพื้น ยางปูสนาม



ผลิตภัณฑ์จากยางพารา

ฟุตซอล ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ เป็นต้น

ขณะเดียวกันกรมชลประทานที่มีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน จากถนนลูกรังเป็นถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ รวมระยะทางทั้งสิ้น 400 กิโลเมตร ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางถึงประมาณ 7,200 ตัน และโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรของรัฐบาล ที่ กยท.ร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน จำนวนหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร สามารถดึงน้ำยางออกจากตลาดได้จำนวนมากกว่า 1.44 ล้านตัน คาดว่าแต่ละหมู่บ้านจะเริ่มทยอยสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้ยางในประเทศเพิ่มขึ้นด้วย

“นวัตกรรมในการทำถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ยังได้รับความสนใจจากประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกเช่นกัน ถ้าทั้งสองมีนโยบายนำยางพาราไปใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนจริงเหมือนในประเทศไทย จะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในแต่ละประเทศมากขึ้นประมาณ ร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ ซึ่งมีส่วนสำคัญที่จะผลักดันให้

ราคายางเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ”

จะเห็นได้ว่าปัจจัยต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศในครึ่งปีหลัง รวมทั้งความร่วมมือของกลุ่มประเทศผู้ผลิตรายพารา ตลอดจนผลงานด้านการวิจัยของ กยท. ที่เริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรม ล้วนจะทำให้ความต้องการใช้ยางพารา

เพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ราคายางในอนาคตมีความมั่นคงและมีเสถียรภาพแน่นอน

● สุรัตน์ อัดตะ ●

suratatta0402@gmail.com

โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร  
ของรัฐบาลสามารถดึงน้ำยาง  
ออกจากตลาดได้จำนวนมาก  
กว่า 1.44 ล้านตัน คาดว่าแต่ละ  
หมู่บ้านจะเริ่มทยอยสร้างถนน  
พาราซอยล์ซีเมนต์ในช่วง  
ครึ่งปีหลัง ซึ่งจะทำให้ความ  
ต้องการใช้ยางในประเทศเพิ่มขึ้น

”