

รถไฟครบ122ปีสู่'ไฮสปีด' เพิ่มโครงข่ายราง6พันกม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 26 มี.ค. ที่ลานพระอนุสาวรีย์พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระกำแพงเพชร อัครโยธิน ดิถีบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เป็นประธานในงานวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 122 ปี โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้องร่วมตัดบัตรพระสงฆ์ 29 รูป

นายวรวิทย์ กล่าวว่า ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 122 ปีในวันที่ 26 มี.ค. 62 การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรมเพื่อร่วมเฉลิมฉลองที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ประกอบด้วยการจัดเดินขบวนรถจักรไอน้ำเส้นทางประวัติศาสตร์กรุงเทพ-อยุธยาและกิจกรรมอื่น ๆ มากมาย ทั้งนี้ได้ดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564 เพื่อผลักดันรถไฟทางคู่ระยะที่ 1-2 รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน รถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) เพื่อยกระดับขีด

ความสามารถการขนส่งทางรางของประเทศในปี 80 ดังเป้าจะเพิ่มโครงข่ายราง 6,463 กม. รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 79.90 ล้านคนต่อปี ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศลดลงเป็น 11.9% จาก 14.2% ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ภายในประเทศลดลงเป็น 6.7% จาก 7.4%

นอกจากนี้ยังจัดทำแผนพัฒนาสถานีกลางบางซื่อให้เป็นศูนย์กลางระบบรางของไทย รวมทั้งพัฒนาที่ดินแปลงสำคัญ ๆ เช่น ที่ดินบางซื่อ 1,100 ไร่ ที่ดินมักกะสัน 497 ไร่ ที่ดินสถานีแม่น้ำ 277 ไร่ ที่ดินหัวหิน 72 ไร่ ให้กลายเป็นศูนย์กลางย่านธุรกิจแห่งใหม่ของไทยและภูมิภาคอาเซียน พัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ทั้งระบบ การก่อสร้างรถไฟสายใหม่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงหัวเมืองสำคัญของประเทศสู่อาเซียน การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมืองเชื่อมโยงการเดินทางของประชาชนระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองกับพื้นที่ชานเมืองและหัวเมือง โดยรอบตลอดจนการจัดหาหัวรถจักรรถโดยสารรุ่นใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ.