

มอเตอร์เวย์วิ่งฟรีไม่รอด่าน

●ไปอีสานสายแรกชิล-ฉิว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประกวดข้อเสนอร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา งบประมาณ 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งบประมาณ 27,828 ล้านบาท การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ. ถึงวันที่ 27 มี.ค. ขณะนี้มีเอกชนสนใจซื้อซองจำนวนมากและแต่ละรายจะซื้อทั้ง 2 โครงการ ในการพิจารณาเมื่อเปิดให้ยื่นซองข้อเสนอแล้วเอกชนรายใดเสนอค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบน้อยที่สุดจะได้รับ การพิจารณาให้เป็นผู้ชนะ วางเป้าหมายลงนามสัญญา รวม ทุนเดือน ธ.ค. 62

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างภาพรวมของสายบางปะอิน-นครราชสีมาซึ่งถือเป็นมอเตอร์เวย์สู่ภาคอีสานเส้นทางแรก ก็จบหน้าแล้ว 70% คาดว่าจะก่อสร้างทางยกระดับเสร็จภายในปี 62 ส่วนระดับดินเสร็จภายในปี 63 และรอการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่ให้เอกชนร่วมทุนเพื่อเปิดให้บริการเป็นทางการในปี 65 แต่หากส่วนไหนที่ก่อสร้างเสร็จก่อนและไม่กระทบกับการก่อสร้างด่านเก็บเงิน จะเปิดให้ใช้ฟรีก่อนเพื่อให้ประชาชนทดลองใช้เส้นทางและช่วยระบายการจราจรแก้ไขปัญหาการติด โดยเฉพาะช่วงเทศกาล สำหรับอัตราค่าผ่านทางแบ่งเป็น 1. รถยนต์ 4 ล้อทั่วไป อัตราแรกเข้า 10 บาท+1.25 บาทต่อ กม.หรือเดินทางจาก จ.นครราชสีมา-อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ตลอดสายรวม 235 บาท 2. รถยนต์ 6 ล้อ 20+2 บาท/กม. 3. รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 23+2.88 บาท/กม. ขณะนี้ได้เสนอกฎกระทรวงเพื่อนำเสนอผู้เกี่ยวข้องตามลำดับชั้นต่อไป

นายอานนท์ กล่าวอีกว่า สำหรับเอกชนที่มาซื้อซองสายบางปะอิน-นครราชสีมา 17 ราย อาทิ 1. บริษัททางยกระดับดอนเมือง 2. ยูนิค 3. กัลฟ์ 4. บีทีเอสกรุ๊ป 5. อิตาเลียนไทย 6. ซีวิลเอนจิเนียริง 7. ชีโน-ไทย 8. สีสแองการโยธา (1979) 9. บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (บีอีเอ็ม) 10. ช.การช่าง 11. บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง นอกจากนี้ยังมีบริษัทต่างชาติอีกหลายรายด้วย ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 16 ราย อาทิ 1. ยูนิค 2. กัลฟ์ 3. บีทีเอส 4. อิตาเลียนไทย 5. ซีวิลเอนจิเนียริง 6. ชีโน-ไทย 7. สีส



แสวงการโยธา 8. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (บีอีเอ็ม) 9. ช. การช่าง 10. ทางยกระดับดอนเมือง (โกลด์เวย์) 11. บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง และบริษัทต่างชาติ

ด้านนายกมล หมั่นทำ รองอธิบดีทล. เปิดเผยว่ามอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. เป็นระบบปิดตลอดเส้นทาง มีถนนคู่ขนานประชาชนใช้บริการได้ฟรี 31 กม. ด้านละ 2 ช่องทางเป็นทางยกระดับช่วงลำตะคอง 21 กม. และทางยกระดับทางเลี้ยวเมืองสระบุรี 10 กม. วิ่งขนานมอเตอร์เวย์

และมีจุดกลับรถตามปกติเพราะเป็นถนนระบบเปิดได้กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่เป็นทางยกระดับทั้ง 20 สัญญาให้เสร็จภายในปี 62 ขณะทำงานถนนอีก 20 สัญญาจะส่งมอบภายในปี 63 จากนั้นจะก่อสร้างและติดตั้งงานระบบใช้เวลา 18 เดือนก่อนเปิดบริการปี 65.