

6 **โลกธุรกิจ**



**ดันรถไฟฟ้ารางเบา
เอกชนสนลงทุน
ย่านราชประสงค์-ปทุมวัน**

ดันรถไฟฟ้ารางเบา เอกชนสนลงทุนย่านราชประสงค์

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 นายฐาปนา บุญประเวศร นายกสมาคมการผังเมืองไทยเปิดเผยว่า ในช่วงปลายปีนี้ บริษัท รีเจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น จำกัด (RTC BUS) มีแผนจะนำรถสมาร์ทบัส มาวิ่งทดสอบดีมานด์ผู้โดยสาร ศูนย์การค้าและย่านธุรกิจสำคัญบริเวณ ย่านราชประสงค์-ย่านปทุมวัน ซึ่งปัจจุบันประสบปัญหาจราจรอย่างมาก หากมีเสียงตอบรับที่ดีและยอดผู้ใช้ขยายตัวอย่างต่อเนื่องก็จะลงทุนรถไฟฟ้ารางเบาต่อไป สำหรับลงทุนรถไฟฟ้ารางเบา นั้น นายฐาปนามองว่า เส้นทางมีศักยภาพ 2 สายแรก ได้แก่ 1.รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วง	ราชปรารภ-สีลม-ชิดลม ระยะทาง 15 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท และ 2.รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงราชประสงค์-สามย่าน-สะพานหัวช้าง ระยะทาง 12 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 3,000-4,000 ล้านบาท สำหรับรถไฟฟ้ารางเบาสามารถบรรจุผู้โดยสารรวมนั่ง-ยืน จำนวน 98-100 คน ต่อ 1 คัน (3 ตู้) 2 เส้นทาง จำนวน 10 คัน จัดทำระบบรางบนถนนและป้ายสถานี ภายในรถจะเป็นดิจิทัล มีบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย และระบบบริการผู้สูงอายุ	“ย่านราชประสงค์-ย่านปทุมวัน ในปัจจุบันประสบปัญหาจราจรอย่างมาก จากการวางผังเมืองที่ไม่เป็นระเบียบและขาดระบบการขนส่งเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งหลักเช่น รถไฟฟ้า รถได้เดินทางฝั่งถนนพระราม 4 และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ จึงมองว่าควรมีการพัฒนาาระบบรถไฟฟ้ารางเบาให้เหมือนกับมหานครใหญ่ของโลก ในหลายประเทศที่ใช้รถไฟฟ้ารางเบาเชื่อมต่อสถานที่สำคัญอย่าง ศูนย์การค้า โรงแรม สถานทูต โรงเรียน มหาวิทยาลัยและย่านธุรกิจ เป็นต้น” นายฐาปนา กล่าว ในวันเดียวกัน นายไพรินทร์
---	--	--

ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดกรวยดอกไม้สดถวายราชสักการะพระราชนุสาวรีย์ รัชกาลที่ 5 และกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ในงานวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ ครอบรอบ 122 ปี ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)

ขณะที่นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว เพื่อขับเคลื่อนองค์กรไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐดีที่สุด ในอาเซียนปี 2570 โดยได้ดำเนินการที่สำคัญๆ ได้แก่ การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ ให้เป็นศูนย์กลางระบบรางของไทย การพัฒนาที่ดินแปลงสำคัญๆ ให้กลายเป็นศูนย์กลางย่านธุรกิจแห่งใหม่ของไทยและภูมิภาคอาเซียน

อีกทั้งมีการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ทั้งระบบ การก่อสร้างรถไฟสายใหม่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงหัวเมืองสำคัญของประเทศสู่อาเซียน การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมือง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางของประชาชนระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองกับพื้นที่ชานเมือง และหัวเมืองโดยรอบ ตลอดจนการจัดหาหัวรถจักร รถโดยสารรุ่นใหม่ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ