

'รฟท.'ตั้งเป้า ทำขนส่งรถไฟ ดีสุดอาเซียน

หัวลำโพง ● นายวรวิทย์ มาลา
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริ
หาริมทรัพย์ รักษาการในตำแหน่งผู้
ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดเผยภายในงานวัน
สถาปนากิจการรถไฟครบรอบ
122 ปี ว่า รฟท.เดินทางทำหน้าที่
เป็นองค์กรหลักของประเทศที่ให้
บริการระบบราง ทั้งการขนส่งผู้
โดยสาร และขนส่งสินค้าอย่าง
มุ่งมั่น และปัจจุบันได้ดำเนิน
การแผนยุทธศาสตร์ปี 2560-
2564 เพื่อยกระดับขีดความ
สามารถในการให้บริการขนส่ง
ทางรางของประเทศ

นอกจากนี้ ยังได้จัดทำ
แผนขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว
เพื่อขับเคลื่อนองค์กรไปสู่การ
เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐ
ที่ดีที่สุดในอาเซียนปี 2570 โดย
ได้ดำเนินการกิจสำคัญๆ ได้แก่

การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อให้
เป็นศูนย์กลางระบบรางของไทย
การพัฒนาที่ดินแปลงสำคัญๆ
ให้กลายเป็นศูนย์กลางย่านธุรกิจ
แห่งใหม่ของไทยและภูมิภาค
อาเซียน การพัฒนาโครงการ
รถไฟทางคู่ทั้งระบบ การก่อสร้าง
สร้างรถไฟสายใหม่ โครงการ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
หัวเมืองสำคัญของประเทศสู่
อาเซียน

ด้าน นายฐาปนา บุญ
ประเวศร นายกสมาคมการค้า
เมืองไทย เปิดเผยว่า ยับการ
ค้าและย่านธุรกิจสำคัญบริเวณ
ย่านราชประสงค์-ย่านปทุมวัน
นั้น ปัจจุบันประสบปัญหาจราจร
อย่างมากจากการวางผังเมือง
ที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนขาด
ระบบฟีดเดอร์เพื่อเชื่อมต่อกับ
ระบบขนส่งหลักทั้งรถไฟฟ้า
รถใต้ดินทางฝั่ง ถ.พระราม 4
และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ดั่ง
นั้นจึงควรพัฒนาระบบรถไฟฟ้า
รางเบา (แทรม) คาดว่าจะมีผู้
มาใช้บริการรถไฟฟ้าแทรมทั้ง
สองสายรวมมากกว่า 150,000
คน/วัน.