



ใบขับขี่รถไฟฟ้า

เปิดแล้ว ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง หรือ Training Center
6 เพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากรในระบบรางให้มีความรู้ความสามารถ มีทักษะความชำนาญด้านเทคโนโลยีรถไฟฟ้า ตลอดจนสามารถออกไปขับเคลื่อนขับเคลื่อนรถไฟฟ้าได้ตามมาตรฐานสากล และเพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ ตามแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2553-2572)

ศูนย์ฝึกอบรมนี้อยู่ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต สายสีม่วง มีความทันสมัยและมีความพร้อมสำหรับเป็นสถานที่จัดฝึกอบรม

เป็นอาคาร 2 ชั้น ภายในประกอบด้วย ห้องฝึกอบรมภาคทฤษฎี 4 ห้อง ห้องฝึกอบรมภาคปฏิบัติ 3 ห้อง ห้องคอมพิวเตอร์ 1 ห้อง ห้องสอบภาคทฤษฎี 1 ห้อง และสำนักงาน 1 ห้อง รวมทั้งมีอุปกรณ์จำลองการขับเคลื่อนและอุปกรณ์สำหรับฝึกใช้งาน

ในระยะเริ่มต้นจะเปิดอบรมเฉพาะพนักงานของผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบันในตำแหน่งพนักงานควบคุมรถไฟฟ้า และ
หัวหน้าพนักงานควบคุมการเดินรถ ซึ่งผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถ
นำไปรับรองผลการฝึกอบรม ไปประกอบการขอใบอนุญาตจากกรมการ

ขนส่งทางรางที่จะจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ...

โดยจะนำร่องเปิดสอนหลักสูตรให้แก่พนักงานขับรถและหลักสูตรผู้ควบคุมราง หลักสูตรละ 30 คน ผลิตบุคลากรรุ่นแรกจำนวน 60 คน ใช้ระยะเวลาอบรม 3 เดือน หรือ 230 ชั่วโมง มีค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตร 18,000 บาท รวมถึงหลักสูตรสำหรับผู้ที่มีความรู้อยู่แล้ว แต่อยากเพิ่มองค์ความรู้หรือทบทวนใหม่ ระยะเวลาในการเรียน 3 เดือน มีค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตร 16,000 บาท

ช่วงแรกจะเปิดให้พนักงานขับรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. และพนักงานขับรถไฟฟ้าของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (บีอีเอ็ม) ก่อน แล้วจึงเปิดให้บุคคลที่สนใจเข้าอบรมได้ เบื้องต้น หลักสูตรปีละ 1 ครั้ง หากมีความต้องการในการผลิตบุคลากรมากขึ้น ก็สามารถเปิดอบรมได้เต็มศักยภาพและผลิตบุคลากรได้ 660 คนต่อปี คาดว่าใบอนุญาตขับรถไฟฟ้าใบแรกจะออกได้ภายใน 3 เดือน หลัง กรมรางจัดตั้งแล้วเสร็จ

สำหรับในระยะยาว อาจมีการพิจารณาขยายศูนย์ฝึกอบรมให้สามารถ
รองรับการฝึกอบรมที่ครอบคลุมทุกตำแหน่งงานที่ระบุไว้ในร่างพระราช
บัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ... ต่อไป

นอกจากนี้ ยังจะมีการผลักดันให้เป็นศูนย์ฝึกอบรมในภูมิภาคอาเซียนด้วย เนื่องจากประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนก็เดินทางพัฒนาระบบรางอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน เช่น อินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และกัมพูชา เป็นต้น

การเปิดศูนย์ฝึกอบรมครั้งนี้ ยังเป็นการรองรับโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมถึงรถไฟความเร็วสูงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต!!

นายขันตี