

ผุด3จุดระบายรถบินดอนเมือง

● ขยายถนน-ทางเชื่อมโถลล์เวย์

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยหลังการประชุมปรับปรุงระบบขนส่งและจราจร ตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาแนวคิดหลักการในการปรับปรุงระบบขนส่งและจราจรฯ ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เสนอ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ทั้งภายในและภายนอกสนามบิน เพราะคาดว่าเมื่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 แล้วเสร็จประมาณปี 64 จะมีผู้มาใช้บริการเข้า-ออกสนามบินเพิ่มขึ้นอีกมาก หากไม่มีการปรับปรุงระบบจราจรภายใน อาจทำให้ปัญหาจราจรวิกฤติได้ ทั้งนี้ปัจจุบันมีปริมาณรถเข้า-ออกท่าอากาศยานดอนเมือง ประมาณ 20,000 คันต่อวัน

นายสรวิช กล่าวต่อว่า สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหารถของ ทอท. นั้น ประกอบด้วย การเพิ่มช่องทางออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิตอีก 3 จุด แบ่งเป็น 1. ทางออกระดับดินอยู่ด้านใต้ของสนามบิน เพื่อออกถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า 1 ประตู 2.ก่อสร้างทางยกระดับภายในสนามบิน เชื่อมกับทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโถลล์เวย์) ขาเข้า บริเวณร้านเจ๊เลี้ยง เพื่อเป็นทางออกอีก 1 จุด และ 3.สร้างถนนระดับดินจากอาคารจอดรถหลังใหม่ ซึ่งอยู่บริเวณถนนเทวฤทธิ์ พันลึก ใกล้ปั๊ม ปตท. ต่อเชื่อมกับสะพานกลับรถในปัจจุบัน เพื่อกลับรถไปยังถนนวิภาวดีรังสิตขาออกได้ โดยวิธีการเหล่านี้จะช่วยลดความแออัด และระบายรถออกจากสนามบินได้อย่างรวดเร็ว

นายสรวิช กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเพิ่มช่องจราจรบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคาร 1) และ



อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (อาคาร 2) จากเดิม 3 ช่องจราจร เป็น 5 ช่องจราจร และจะปรับช่องจราจรระหว่างทั้ง 2 อาคาร ให้เป็นระนาบ

เดียวกัน ไม่ให้เป็นจุดหักศอกเหมือนในปัจจุบัน เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.), บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) และ ทอท.หารือร่วมกันถึงรายละเอียดการออกแบบก่อสร้าง รวมทั้งหาแนวทางการ

แก้ไขปัญหารถเพิ่มเติมนำกลับมาเสนอที่ประชุมอีกครั้งกลางเดือน เม.ย. 62 หากไม่ติดปัญหาใดๆ จะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป และคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ปี 63 จากนั้นจะทยอยแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี 64.