

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 26 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13847	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 49.55	Ad Value: 61,937.50	PRValue (x3): 185,812.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'ช ทวี'หาช่องฟ้องขสมก. รานยกเลิกสัญญาติดตั้งE-Ticket			

‘ช ทวี’หาช่องฟ้องขสมก. รานยกเลิกสัญญาติดตั้งE-Ticket

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า จากกรณีที่ บริษัท ช ทวี ได้ทำสัญญาให้เช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ E-Ticket กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) และ Cash-Box บนรถโดยสารประจำทาง ขสมก. จำนวน 2,600 คัน มีกำหนดระยะเวลาเช่า 5 ปี มูลค่าโครงการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,665 ล้านบาท โดยจะต้องทำการติดตั้ง และส่งมอบงานตามสัญญา ภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ลงนามนั้น

บริษัทขอแจ้งให้ทราบว่า เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 บริษัทได้รับหนังสือเรื่องขอบอกเลิกสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) จาก ขสมก. มูลค่าโครงการที่บอกยกเลิกรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,665 ล้านบาท โดยตามหนังสือเรื่องบอกเลิกดังกล่าวได้แจ้งเหตุว่า บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา และทำการส่งมอบงานโครงการระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา จึงขอใช้สิทธิบอก

เลิกสัญญาดังกล่าว

นายสุรเดชยืนยันว่า ที่ผ่านมามีบริษัทได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยได้ติดตั้งระบบบัตรโดยสาร E-Ticket กรบตามจำนวน 2,600 คัน พร้อมทั้งเปิดใช้งานจริง ส่วนเครื่องเก็บเงิน Cash Box ได้ติดตั้งไปทั้งหมด จำนวน 800 คัน และ ขสมก. ได้แจ้งให้บริษัทรอความชัดเจนในการติดตั้งเพิ่มให้ครบตามสัญญา และมีการนำไปใช้งานเฉพาะเครื่องอ่านบัตร E-Ticket อีกทั้ง ขสมก.ได้ทำหนังสือถึงกรมบัญชีกลางเพื่อขอหารือการแก้ไขสัญญา หรือบอกเลิกสัญญาบางส่วน โดยตัดเครื่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Cash Box) ออกจากสัญญาทั้งหมดดังกล่าว

“ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการหารือคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) และผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนขอชี้แจงเหตุแห่งการนำมาใช้อ้างบอกเลิกสัญญาดังกล่าวกับ ขสมก. กับที่ปรึกษากฎหมายผู้เชี่ยวชาญเพื่อร่วมเจรจายุติข้อพิพาททางสัญญา ตลอดจนแนวทางการต่อสู้คดีต่อไป” นายสุรเดชกล่าว

มีรายงานแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ ขสมก. ยกเลิกสัญญา หลังทดลองใช้งานแล้วพบว่ามีปัญหาด้านเทคนิคและระบบสารสนเทศ (IT) เครื่องไม่สามารถทำงานได้ และปัญหาอื่นๆ