

# เตรียมตัว!!เข้า'สยาม-อโศก'ต้องจ่ายเงิน

## ●เยอรมนีช่วยศึกษาเก็บค่าใช้ถนนหนีบ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า คณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการส่งเสริมการเดินทางในเมืองที่มีคนเป็นศูนย์กลางในประเทศไทย ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ได้เห็นชอบแผนดำเนินโครงการ 3 แนวทาง ประกอบด้วย 1.มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น โดยที่ปรึกษาฯ จะลงสำรวจถนนที่มีศักยภาพที่สุดในการนำร่องโครงการ ซึ่งต้องมีระบบขนส่งสาธารณะเพียงพอทั้งรถไฟฟ้า รถเมล์ และเรือ ให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อและไม่ให้เกิดผลกระทบประชาชนในการเดินทาง

จากนั้นจะนำมาวิเคราะห์รูปแบบแนวทางดำเนินการความเหมาะสมกับประเทศไทยที่จะใช้มาตรการนี้รวมถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ โดยเทียบเคียง

กับต่างประเทศ เช่น กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษที่ใช้มาตรการ มีหน่วยงานท้องถิ่นจัดเก็บค่าธรรมเนียมแล้วนำรายได้มาซื้อรถเมล์ให้บริการประชาชน ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะเสนอให้กรุงเทพมหานคร(กทม.) เป็นผู้จัดเก็บ รวมถึงศึกษากำหนดค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ส่วนตัวเข้าพื้นที่ ตลอดจนศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อคัดเลือกพื้นที่นำร่อง เบื้องต้นอาจเป็น ย่านสยาม และ อโศก ที่มีปัญหาจราจรติดขัด และมีรถไฟฟ้าผ่าน คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปี 62

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า แนวทางที่ 2 การปรับปรุงเทคโนโลยีและปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อลดมลพิษทางอากาศโดยต้องศึกษาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเทคโนโลยีที่ใช้งานในปัจจุบันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ รถโดยสาร (รถเมล์) ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) รถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) และรถเมล์ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) รวมทั้งวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุน พิจารณาเส้นทางปฏิรูปรถเมล์ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ศึกษาไว้ร่วมด้วย และ 3.การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบ



ขนส่งสาธารณะ อาจมาจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน เพื่อนำเงินเหล่านั้นมาหมุนเวียนใช้ประโยชน์ในการแก้ปัญหาจราจรสนับสนุนค่าเดินทาง รถเมล์ รถไฟฟ้า และลดก๊าซเรือนกระจก เช่น ซื้อรถเมล์ใหม่หรือทำทางจักรยาน เหมือนการจัดเก็บภาษีน้ำมันควรนำเงินมาเข้ากองทุนน้ำมันเช่นกัน

ทั้งนี้ได้วางเป้าหมายผล

การศึกษาแล้วเสร็จปี 64 เพื่อมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรการไปใช้ สำหรับโครงการดังกล่าว สนข. ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) เพื่อศึกษาหามาตรการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทย.