

สนช.ชูปักดาต้า เร่งแผนลงทุน คลัสเตอร์รถติด

โพสต์ทูเดย์ - ชงแผน ครม.อนุมัติ
ทั้งลงทุนทางลอด-ทำเรือ รับปริมาณการ
เดินทางเพิ่ม

นายสรวิศ ทรงศิริไธ ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า แผน
แม่บทแก้ปัญหาจราจรตามข้อสั่งการ
ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี ขณะนี้มีความคืบหน้าอยู่ในการจัด
ทำร่างฉบับสมบูรณ์ (Final Draft) จะเสนอ
ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน
มี.ค. ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และ
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และแต่ละ
หน่วยงานไปจัดทำงบประมาณลงทุนตาม
แผนแม่บทต่อไป

สำหรับแผนแม่บทดังกล่าวนั้นแบ่งเป็น
มาตรการด้านกายภาพ คือ การก่อสร้าง
และปรับปรุงถนน ที่มีปัญหาจราจรหนัก
มากกว่า 9 เส้นทาง รวมถึงเส้นทางที่มี
การก่อสร้างรถไฟฟ้าอีก 3 เส้นทาง การ
ทำทางลอดอุโมงค์และทางยกระดับ แผน
ปรับปรุงบริเวณจุดตัดแยกต่างๆ เพื่อระบาย
การจราจรให้ไหลลื่นมากยิ่งขึ้น ควบคู่ไป
กับการหาระบบขนส่งเส้นทางใหม่ เช่น
การเปิดเส้นทางเดินเรือในลำคลองที่ยัง
ไม่มีบริการเรือด่วนราว 8-9 แห่ง ก่อสร้าง
ทางเดินเชื่อมท่าเรือทุกแห่งที่ต่อเชื่อมกับ
สถานีรถไฟฟ้า

ด้านมาตรการเชิงเทคนิคนั้น จะนำ
เทคโนโลยีแบบปักดาต้าเข้ามาบริหารแยก
สัญญาณไฟจราจรให้มีความสัมพันธ์กันโดย
เฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ควบคู่ไปกับ
เทคโนโลยีตรวจจับความหนาแน่นบนถนน
เพิ่มบทลงโทษด้านวินัยกับผู้ขับขี่ พร้อม
เร่งรัดการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสาร
เป็นระยะสั้นเพื่อเน้นขนส่งผู้โดยสารไป
ยังแกนหลักคือรถไฟฟ้า ■