

ปตท.จ่อยื่นแหลมฉบัง ท่วมบลงทุนหมื่นล้าน

คาดถือหุ้น 25-30%
จับมือพันธมิตร 3 ราย

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ปตท.ไฟเขียว “พีทีทีแทงค์” ร่วมยื่นขอประมูลแหลมฉบัง เฟส 3 ถือหุ้นราว 25-30% คาดใช้เงินลงทุนหมื่นล้าน ครอบครองพันธมิตรร่วมทุน พร้อมเร่งหามาตรการดูดซับซีพีโอปาล์ม 1 แสนตัน

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท.ที่มีนายไกรฤทธิ์ อุชुकานนท์ เป็นประธานเมื่อวันที่ 25 มี.ค.ที่ผ่านมา เห็นชอบแผนการยื่นประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่ให้บริษัทลูกคือ บริษัท พีทีทีแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เข้าร่วมยื่นขอประมูลในวันที่ 29 มี.ค.นี้

ทั้งนี้ ปตท.จะถือหุ้นสัดส่วน 25-30% คาดว่าใช้เงินลงทุน 8,000-10,000 ล้านบาท ซึ่งเงินในส่วนนี้จะอยู่ในส่วนของการจัดเตรียมงบลงทุนระยะยาวในอนาคต (Provision) จำนวน 187,616 ล้านบาท ตามแผนการลงทุน 5 ปี (2562-2566) ของ ปตท.

นอกจากนี้ ปตท.จะจับมือกับกลุ่มผู้ร่วมทุนในประเทศและต่างประเทศที่เป็นมืออาชีพ 2-3 ราย เข้าร่วมยื่นขอประมูลในครั้งนี้ แต่ยังเปิดเผยรายชื่อไม่ได้เพราะเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

“ปตท.มั่นใจว่าถ้ายื่นขอแล้วก็ต้องมีเงื่อนไขที่ดีที่จะนำไปสู่การชนะประมูล

ได้ แต่ก็อยู่ผู้ตรวจข้อเสนอจะให้คะแนนอย่างไร ซึ่งโครงการนี้ก็เป็นโอกาสทางธุรกิจใหม่ของ ปตท. และพีทีทีแทงค์ก็มีประสบการณ์ด้านท่าเรือ คลังน้ำมันที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์อยู่แล้ว” นายชาญศิลป์ กล่าว

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการ ปตท.กำลังให้พิจารณาการลงทุนอย่างรอบคอบ เพราะยังมีความเสี่ยงจากการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก การจัดหาสินค้าทั้งท่าเรือ F1 และ F2 ที่ต้องปิดความเสี่ยงให้ดี ซึ่งส่วนนี้ ปตท.จึงมองแนวทางที่จะหาพันธมิตรที่มีสินค้าและความเชี่ยวชาญในธุรกิจ เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมืออาชีพมากที่สุด ซึ่งก็ถือว่าเป็นเรื่องปกติทางธุรกิจ เพราะทุกโครงการลงทุนย่อมมีความเสี่ยง

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รายงานความคืบหน้าโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) จากการประกาศขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตั้งแต่วันที่ 28 ม.ค.-8 ก.พ.2562 มีเอกชนสนใจเข้าร่วมซื้อของ 34 ราย

ก่อนหน้านี้ นายชาญศิลป์ ระบุว่า ปตท.สนใจท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เพราะถนัดในการบริหารท่าเรือขนถ่ายสินค้าเหลว และท่าเทียบเรือรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยปัจจุบัน ปตท.ส่งออกส่งสินค้าในคอนเทนเนอร์พอร์ตจำนวนมาก เช่น เม็ดพลาสติกรวมทั้งตั้งแต่ปี 2563 จะเริ่มบังคับใช้มาตรการขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ที่มีมติให้จำกัดกำมะถันในน้ำมันเตาของเรือเดินสมุทรไม่เกิน 0.5% ก็เป็นโอกาสสำหรับ ปตท.

นายชาญศิลป์ กล่าวอีกว่า คณะกรรมการ ปตท.รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) เมื่อวันที่ 13 มี.ค.2562 ได้มอบหมายให้ ปตท.สนับสนุนและเร่งระบายนสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) โดยรับซื้อ CPO ปริมาณ 1 แสนตัน โดยขณะนี้ ปตท.อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินการ

ทั้งนี้ เบื้องต้นเห็นว่าควรที่จะกระตุ้นการใช้ในประเทศให้เพิ่มขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาได้นำ CPO ไปใช้ในภาคพลังงานในปริมาณมากแล้วแต่ระยะต่อไปหากจะเพิ่มการใช้ในภาคยานยนต์ต้องหารือกับโรงกลั่น และค่ายรถยนต์เพื่อพิจารณาแนวทางร่วมกัน

ส่วนการส่งออกไปอินเดีย (ปี100) ยังเป็นทางเลือกที่จะต้องพิจารณาด้วย แต่ในเบื้องต้นการส่งออกจะต้องมีเรื่องของเงินที่จะชดเชยราคาส่งออกเพื่อให้แข่งขันได้กับผู้ส่งออกรายใหญ่ เช่น อินโดนีเซียและมาเลเซีย เพราะต้องยอมรับว่าราคา CPO ของไทยสูงกว่าอินโดนีเซียและมาเลเซีย จึงอาจทำให้ส่งออกปี100 ได้ยาก

ด้าน นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงรอ ปตท.ศึกษารูปแบบการจัดการดูดซับ CPO ปริมาณ 1 แสนตัน โดยหากจะส่งออกปี100 ต้องมีเงินชดเชยจากกระทรวงพาณิชย์ ด้วยซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพาณิชย์ได้อุดหนุนเรื่องการส่งออก CPO กิโลกรัมละ 1.75 บาท นับเป็นอัตราที่ยังไม่จูงใจให้เอกชนส่งออก อย่างไรก็ตาม ได้ให้หลักการกับ ปตท.ว่าการดูดซับ CPO จะต้องให้เกิดการรับซื้อปาล์มจากเกษตรกรในราคาไม่ต่ำกว่า 3 บาทต่อ กิโลกรัม