

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: บันเทิง/การศึกษา/ราชภัฏ				
	วันที่: อังคาร 26 มีนาคม 2562				
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10345	หน้า: 19(กลาง)		
	Col.Inch: 35.39	Ad Value: 38,929	PRValue (x3): 116,787		คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'มทร.อีสาน' เปิดศูนย์ วิจัยระบบราง				

'มทร.อีสาน'เปิดศูนย์วิจัยระบบราง

ถ่ายทอดความรู้'รถไฟความเร็วสูง'-ยกระดับการเรียน

นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา พร้อม ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.) อีสาน และ รศ.ดร.ไพฑูรย์ พิมดี ผู้ช่วยอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมพิธีเปิดศูนย์วิจัยพัฒนา ทดสอบ และถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง มทร.อีสาน ที่ห้องตะโกราย 1 อาคารสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน (อาคาร 35) มทร.อีสาน จ.นครราชสีมา

นายวิเชียรกล่าวว่า การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย มุ่งเน้นยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้านขนส่งและการเดินทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยี เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและรองรับการขยายตัว การเปลี่ยนแปลงของสังคม การพัฒนาระบบรางทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ได้ก่อตั้งเฟสแรกในพื้นที่ จ.นครราชสีมา อนาคตจึงเป็นฮับหรือศูนย์กลางคมนาคม สามารถเชื่อมโยงทั้งภูมิภาคอินโดจีนและเส้นทางสายไหมของจีน ถือเป็นโอกาสของชาวโคราชและจังหวัดใกล้เคียงจะได้รับผลประโยชน์จากโครงการของรัฐ

ด้าน ผศ.ดร.วิโรจน์กล่าวว่า พันธกิจสำคัญของ มทร.อีสานมุ่งเน้นสอดคล้องยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี ของประเทศไทยซึ่งเป็นการปรับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งระบบราง ยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันด้านเทคโนโลยี และอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศให้มีความก้าวหน้า เข้มแข็งก้าวให้ทันกับประเทศที่พัฒนาแล้ว มีการลงทุนสร้างองค์ความรู้เรื่องเทคโนโลยีระบบรางในด้านต่างๆ ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานถึงระบบเทคโนโลยีขั้นสูง เพราะการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเป็นการลดต้นทุนการขนส่งและเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนและประเทศในกลุ่มอาเซียน ซึ่งเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในอนาคตด้านขนส่งรวมทั้งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว แก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ยังขาดความผสมผสานและความต่อเนื่อง เชื่อมโยงเครือข่ายและการบริหารจัดการขนส่งและบริการที่รวดเร็ว เชื่อมชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ สู่มืองที่เป็นศูนย์กลางภูมิภาคในมิติต่างๆ เช่น เศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างอาชีพ เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวความต่อเนื่องในการเดินทางให้สูงขึ้น

“มทร.อีสานเล็งเห็นประโยชน์และความสำคัญของการขนส่งระบบราง จึงจัดตั้งศูนย์วิจัยพัฒนา ทดสอบและถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงให้แก่กศีกษาระดับอุดมศึกษาในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสร้างเครือข่ายบุคลากรในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศไทยต่อไป” อธิการบดี มทร.อีสาน กล่าว