

'โสภณ-สุริยะ' ชิงคมนาคม

● ภัท.เปิดเงื่อนไขต่อรองพปชร.

เมื่อวันที่ 25 มี.ค.ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลการเลือกตั้งที่ออกมาส่งผลให้คณะพรรคพลังประชาชน (พปช.) และพรรคเพื่อไทย (พท.) สูสีกัน ทำให้ต้องแข่งขันจัดตั้งรัฐบาลใหม่จาก 2 ขั้ว โดยพรรคที่เป็นตัวแปรสำคัญที่สุดคือพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ซึ่งล่าสุดในการต่อรองมีเงื่อนไขของเก้าอี้รัฐมนตรี (รมต.) กระทรวงเกรตเป็นเงื่อนไขสำคัญในการเจรจา ซึ่งรวมถึงเก้าอี้รมว. คมนาคมและรมช.คมนาคมอยู่ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลการเจรจาล่าสุด พปชร.ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งมีชื่อเป็นคู่แข่งกัน (แคนดิเดต) ซึ่งนายกรัฐมนตรีในรัฐบาลใหม่มีความต้องการที่จะให้คนจากพปชร. สานงานต่อเนื่องจากที่ผ่านมาถือว่าเป็นกระทรวงสำคัญด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สร้างผลงานอันโดดเด่นอย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อนในทุกรัฐบาล ภายใต้การนำของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม โดยเฉพาะนายอาคม มีภาพลักษณ์ที่ดี ขยันทุ่มเททำงาน สามารถผลักดันผลงานได้ตามเป้าหมาย

ขณะเดียวกัน การเป็นรัฐบาลคสช.ที่มีอำนาจเบ็ดเสร็จในการบริหารประเทศ ไม่มีพรรคฝ่ายค้านมาคัดค้าน ทำให้โครงการขนาดใหญ่ได้รับการอนุมัติ และก่อสร้างอย่างรวดเร็วในทุกโหมด ทั้งบก น้ำ รวง และอากาศ อาทิ รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) รถไฟทางคู่ การพัฒนาสนามบินเก่าสร้างสนามบิน

ใหม่ การพัฒนาท่าเรือ จึงมีการพิจารณาให้นายอาคม ให้ทำงานต่อ แต่ก็มีความเป็นไปได้น้อย เพราะมีชื่อ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ว่าที่ส.ส.บัญชีรายชื่อ (ปาร์ตี้ลิสต์) พลังประชาชน ซึ่งเคยเป็นรมว.คมนาคมของเก้าอี้ตัวนี้ไปแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อย่างไรก็ตามพรรคภูมิใจไทยได้ยื่นเงื่อนไขต่อรองหากมาร่วมรัฐบาลต้องได้เก้าอี้กระทรวงคมนาคม โดยวางตัวนายโสภณ ชาร์มย์ ว่าที่ส.ส. จ.บุรีรัมย์ เป็นรมว.คมนาคม ทำให้ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ แต่มีความเป็นไปได้เช่นกันเพราะภูมิใจไทยวางไม้ตายยื่นกรณขอเก้าอี้กระทรวงคมนาคม ไม่เช่นนั้นจะไปจับขั้วเพื่อไทยจะส่งผลต่อการจัดตั้งรัฐบาล อาจต้องโยกนายสุริยะไปนั่งเก้าอี้รมว.อุตสาหกรรมแทน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รัฐบาลคสช.ได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย 8 ปี



(ปี 58-65) วงเงินลงทุนรวมกว่า 2 ล้านล้านบาท ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งทุกโหมดการเดินทางเนื่องจากเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศเพราะการมีระบบคมนาคมขนส่งที่ดี ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ตลอดระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (แอ็คชั่นแพลน) ปี 58-59 จำนวน 20 โครงการ วงเงินลงทุน 1.79 ล้านล้านบาท มีการผลักดันหลายโครงการ ที่เคยหยุดชะงัก ให้เกิดการขับเคลื่อนและอัดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ กระตุ้นเศรษฐกิจประเทศผ่านการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานจากนั้นได้ทยอยออกแผนงานผลักดันโครงการให้ต่อเนื่อง ภายใต้แอ็คชั่นแพลน ปี 60 จำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 8.95 แสนล้านบาท ตามด้วยแอ็คชั่นแพลน ปี 61 จำนวน 44 โครงการ วงเงินลงทุน 2.02 ล้านล้านบาท และแอ็คชั่นแพลน ปี 62 จำนวน 41 โครงการ วงเงินลงทุน 1.77 ล้านล้านบาท

สำหรับแอ็คชั่นแพลน ปี 62 แบ่ง เป็นโครงการที่ต้องการผลักดันต่อเนื่องจากแอ็คชั่นแพลน ปี 58-61 จำนวน 29 โครงการ วงเงินลงทุน 1.71 ล้านล้านบาท และโครงการริเริ่มผลักดันในปี 62 ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณปี 62 จำนวน 12 โครงการ วงเงินลงทุน 5.82 หมื่นล้านบาท.