

Line ทาง

..... เพื่อให้เข้ากับเทรนด์...

ก็ต้องว่ากันถึง ผลการเลือกตั้งที่ออกมา สร้างปรากฏการณ์ใหม่ทางการเมืองที่เหนือความคาดหมายหลายข้อ โดย เฉพาะพรรคประชาธิปัตย์ ส.ส. เก้าสอบ ตกระนาว โดยเฉพาะพื้นที่กรุงเทพฯ ถึงขั้น “สูญพันธุ์” ขณะที่ภาคใต้ก็ถูกชิง เก้าอี้ไปจำนวนมาก ...แบบว่าพ่ายแพ้ ย่อยยับ.....ไม่ต้องสาธยายสาเหตุ

เพราะหลายคนก็วิพากษ์ วิจารณ์ถล่มทลายกัน แล้ว หากไม่ยอมถล่ม สลายถึงเวลาที่พรรค ประชาธิปัตย์ต้อง เปลี่ยนทั้งวิธีคิดและวิธีการทำงานครั้งใหญ่!!

..... อุดแปดใจไม่ได้ ที่ผลการเลือกตั้งแล้ว

หน้า ทำให้ทุกคนคาดหวังว่า 24 มี.ค. คนไทยจะออกมาใช้สิทธิกันกระจุย แต่สุดท้ายก็ไม่ถึง 80% แม้แต่กรุงเทพฯ ผู้มีสิทธิ 4,498,058 คน มาใช้สิทธิ 3,247,813 คน แค่ว่า 72.2% เท่านั้น ตัวเลขทั้งประเทศต้องรอกกต. แกลง เป็นทางการ ที่แน่ ๆ งานนี้ กกต. ถูก วิจารณ์และ ต้องทบทวนการทำงานเช่นกัน เรียกความเชื่อมั่นจากประชาชน

..... ไฟกัสดะทรวงคมนาคม ที่ถูก หยิบไปเป็นเงื่อนไขการต่อรองของข้า พลังประชารัฐ (พปชร.) ที่คะแนนสูสี พรรคเพื่อไทย (พท.) ทำให้เป็นการต้อง แข่งกันจัดตั้งรัฐบาลใหม่โดยมีพรรค ภูมิใจไทย(ภท.) เป็นตัวแปรสำคัญ ทำให้ ชิงเก้าอี้กระทรวงยักษ์ใหญ่กันระหว่าง นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ว่าที่ส.ส.บัญชี

รายชื่อ (ปาร์ตี้ลิสต์) พลังประชารัฐ กับ นายโสภณ ชาร์มย์ ว่าที่ส.ส. จ.บุรีรัมย์ ของภูมิใจไทย มีดีกรีอดีตรมว.คมนาคม ทั้งคู่ ชาวเสียงข้าราชการ บอก เป็นเสียงเดียวกัน ใครมาก็ได้!! เป็น “นายเก่า” ทั้งคู่ แม้สได้ลการทำงานต่าง กันท่านสุริยะ จบวิศวะอเมริกา เก่ง คำนวณแบบนักวิศวะ ท่านโสภณ จบครู สาขาประถมศึกษา จากวิทยาลัยครู บุรีรัมย์ แต่นำรักตรงให้เกียรติข้าราชการ มีความเป็นลูกทุ่ง และ “ใจถึงฟัง ได้”ข้าราชการคมนาคมปรับตัวเก่ง ทำงานกับนักการเมืองมานาน...ตามลู่

กันต่อ ระหว่างรอรัฐบาลใหม่ รมว.คมนาคม อาคม เดิมพิทยาไพสิฐกับ



รมช.ไพรินทร์ ชูโชติถาวร ยังต้องขับเคลื่อนงานต่อไป เข้าวันที่ 25 มี.ค. รมว.อาคม มาทำงานตามเวลาเดิม 8 โมงเช้ากว่า ๆ แต่เก็บตัวเงียบในห้องทำงาน ไม่รู้ นั่งเคลียร์คิวหรือลุ้นผลเลือกตั้งเป็นทางการ555

..... ตกบ่วงไปปาฐกถาที่ทำเนียบ เอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำ ประเทศไทย ถ่ายทอดความรู้และแชร์ ประสบการณ์พัฒนาระบบขนส่งของสหราชอาณาจักรมาปรับใช้กับประเทศไทยต่อไป ส่วนผู้บริหารท่านอื่น ๆ ก็เงียบเช้ง!! โจบไปโจบมาแถวหน้าห้องประชุมกระทรวงฯ จ๊ะเอ๋!.....รักษาการรองปลัดฯ พิศศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อุดถามไม่ได้ถึงการทำงานช่วงรอยต่อ..... “ไม่ว่าใครจะมาเป็นรัฐบาลใหม่ ก็ต้องตั้งใจทำงานเดินหน้าโครงการต่าง ๆ เพื่อประเทศชาติต่อไปครับผม”.....ตามนั้น!! คำ.....

นายสปีด

transport@dailynews.co.th