

'ทีจี'สนประมูลงานภาคพื้น'อุตะเภา'

เพิ่มเส้นทางอินเดีย
รับผู้โดยสารโต20%

กรุงเทพธุรกิจ ● “บินไทย” เตรียมประมูล
งานคาร์โก้และบริการภาคพื้นเมืองการบิน
อุตะเภา ลั่นเป็นงานที่ถนัดและมีโอกาสตัน
รายได้สูง เล็งชิงบอร์ดขอเปิดเที่ยวบินใหม่
กรุงเทพฯ-เซนต์โด ปลายปีนี้ พร้อมเพิ่ม
ความถี่อินเดียหลังยอดผู้โดยสารโต 20%

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทยจำกัด
(มหาชน) เปิดเผยว่าตามที่กองทัพเรือ
(ทร.) ได้เปิดรับข้อเสนอจากเอกชนเข้าร่วม
ลงทุนในโครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า
กว่า 2 แสนล้านบาทเมื่อ 21 มี.ค.ที่ผ่านมา
ในส่วนการบินไทยไม่ได้เข้าร่วมกับพันธมิตร
ในการยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประมูล เนื่องจาก
ติดปัญหาเรื่องกฎระเบียบบางประการ
ขององค์กรแต่ยังมีความสนใจที่จะเข้าไป
ทำธุรกิจในอนาคตของการบินโครงการ
ดังกล่าว

ทั้งนี้ ธุรกิจที่การบินไทยมีความสนใจนั้น
ประกอบไปด้วย ขนส่งสินค้าทางอากาศหรือ
แอร์คาร์โก(Air Cargo)และงานบริการ
ภาคพื้นและสนับสนุนการบินภาคพื้น
(Ground Handling Services) เนื่องจาก
เป็นงานบริการที่การบินไทยมีความถนัด
และเชี่ยวชาญในปัจจุบันอยู่แล้ว

โดยขั้นตอนระหว่างนี้ คงต้องรอดู
ความชัดเจนของการประมูลจัดหาผู้บริหาร
โครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเภา และเมือง
การบินภาคตะวันออกก่อน หากหลังจากนั้น

มีความชัดเจนของการเปิดประมูลเพื่อหา
ผู้ร่วมพัฒนาโครงการ การบินไทยก็จะ
เข้าร่วมแข่งขันแน่นอน ส่วนจะร่วมกับ
พันธมิตรหรือประมูลเดี่ยวต้องรอดู
ความชัดเจนอีกครั้ง

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทยจำกัด
(มหาชน) กล่าวว่า ภาพรวมการดำเนินงาน
ธุรกิจแอร์ คาร์โก้ ของการบินไทยในปีที่ผ่านมา
ยังคงเติบโตจากปริมาณการค้ำที่เพิ่มขึ้น แต่มี
แนวโน้มการชะลอตัวลงเล็กน้อย สอดคล้อง
ไปกับเศรษฐกิจโลกโดยการเติบโตของปริมาณ
การขนส่งพัสดุภัณฑ์ในปี 2561 อยู่ที่ 3.5%
ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 9.0% อัตราส่วน
การขนส่งพัสดุภัณฑ์ในปี 2561 เท่ากับ
49.1% สูงกว่าปีก่อนที่ 45.5% ซึ่งแบ่งออกเป็น
รายได้รวมในปี 2561 พบว่ารายได้ในกลุ่ม
ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์มีสูง
ถึง 22,340 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2560
ที่มีรายได้ 20,272 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น
2,068 ล้านบาท รว 10.2%

สำหรับแผนธุรกิจของการบินไทย
ในปีนี้นอกจากเน้นเพิ่มรายได้นอกเหนือจาก
ธุรกิจการบิน (นอนคอร์ท) แล้ว ยังมีแผน
เปิดเส้นทางบินในตลาดศักยภาพสูงได้แก่
เมืองรองของประเทศญี่ปุ่น เส้นทาง
กรุงเทพฯ-เซนต์โด (ญี่ปุ่น) โดยจะเปิดบิน
แบบเที่ยวบินประจำเตรียมเสนอให้ที่ประชุม
คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในเดือน
เม.ย.นี้ เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถเปิดให้
บริการได้ในตารางบินฤดูหนาวปี 2562 หรือ
ประมาณปลายเดือน ต.ค.นี้จำนวน 3 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์ โดยปัจจุบันการบินไทย
ได้ให้บริการอยู่ในรูปแบบเช่าเหมาลำ
(ชาร์เตอร์ไฟลต์) มีผู้โดยสารไทยจำนวน

มากที่สนใจเดินทางไปเมืองเซนต์โด จึงมั่นใจว่า
อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแฟกเตอร์)
ในเส้นทางใหม่นี้ก็จะดีด้วยเช่นกัน

ขณะเดียวกัน การบินไทยยังมีแผน
เพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินระหว่าง
ประเทศในตารางบินซัมเมอร์ ปี 2562
หรือประมาณเดือน เม.ย.นี้ ประกอบด้วย
กรุงเทพฯ-กัลกัตตา (อินเดีย) จาก 7 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์,
กรุงเทพฯ-มุมไบ (อินเดีย) จาก 12 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์,
กรุงเทพฯ-เดลี (อินเดีย) จาก 19 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์ เป็น 21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
อย่างไรก็ตามเส้นทางอินเดีย ถือเป็นเส้นทาง
ที่มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ปัจจุบันมี
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ประมาณ 15-20%

นอกจากนี้ยังมีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบิน
ระหว่างประเทศในตารางบินฤดูหนาวปี 2562
หรือประมาณปลายเดือน ต.ค.นี้ ในเส้นทาง
ยุโรป ประกอบด้วย กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์
(เบลเยียม) จาก 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และกรุงเทพฯ-
มิลาน (อิตาลี) 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น
7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์