

บินไทยลุยงาน-เพิ่มเที่ยวบิน

- สนประมูลบริการขนส่งเมืองการบินอุตะเกา
- ชงบอร์ดขอเปิดเส้นทาง‘เซนได’ปลายปีนี้

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีที่เมื่อวันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา กองทัพเรือได้เปิดรับข้อเสนอจากเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท ว่าการบินไทยไม่ได้เข้าร่วมกับพันธมิตรในการยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประมูล เนื่องจากติดปัญหาเรื่องกฎระเบียบบางประการขององค์กร แต่สนใจทำธุรกิจในอนาคตของการบินไทยอยู่ อย่างไรก็ตาม ระหว่างนี้ต้องรอให้กองทัพเรือคัดเลือกและประกาศรายชื่อเอกชนที่ชนะการประมูลในโครงการดังกล่าวอย่างเป็นทางการก่อน เบื้องต้นการบินไทยสนใจร่วมประมูลแข่งขันงานขนส่งสินค้าทางอากาศ หรือแอร์ คาร์โก และงานบริการภาคพื้นและสนับสนุนการบินภาคพื้น ซึ่งเป็นงานบริการที่การบินไทยมีความถนัด

และเชี่ยวชาญในปัจจุบัน โดยหากมีการเปิดประมูลจัดหาผู้ให้บริการ การบินไทยจะเข้าร่วมประมูลแข่งขันแน่นอน ส่วนจะร่วมกับพันธมิตรหรือประมูลเดี่ยวต้องรอดูความชัดเจนอีกครั้ง แหล่งข่าวจากการบินไทยกล่าวว่า การบินไทยเตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่ไปเมืองรองของประเทศญี่ปุ่น แบบเที่ยวบินประจำ เส้นทาง กรุงเทพฯ-เซนได (ญี่ปุ่น) โดยจะเสนอให้ที่ประชุมคณะ กรรมการ (บอร์ด) บริษัทพิจารณาในเดือนเมษายนนี้ เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในตารางบินฤดูหนาว ปี 2562 หรือประมาณปลายเดือนตุลาคมนี้ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับเส้นทางดังกล่าว ปัจจุบันสายการบินไทยได้ให้บริการรูปแบบเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟลต์) ซึ่งจากการพิจารณาพบว่าตัวเลขผู้โดยสารมีแนวโน้มที่ดี และมีผู้โดยสารไทยจำนวนมากที่สนใจเดินทางไปเมืองเซนได จึงมั่นใจว่าอัตราบรรทุกผู้โดยสาร

(เคบิน แพคเกจ) ในเส้นทางใหม่นี้ก็จะดีด้วยเช่นกัน แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ปี 2562 การบินไทยยังไม่มีแผนเปิดเส้นทางการบินใหม่เส้นอื่น แต่มีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินระหว่างประเทศในตารางบินซัมเมอร์ ปี 2562 หรือประมาณเดือนเมษายนนี้ ประกอบด้วย กรุงเทพฯ-กัลกัตตา (อินเดีย) จาก 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ กรุงเทพฯ-มุมไบ (อินเดีย) จาก 12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ กรุงเทพฯ-เดลี (อินเดีย) จาก 19 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เพราะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง นอกจากนี้มีแผนเพิ่มความถี่เที่ยวบินระหว่างประเทศในตารางบินฤดูหนาว ปี 2562 หรือประมาณปลายเดือนตุลาคม เส้นทางยุโรป ประกอบด้วย กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์ (เบลเยียม) จาก 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และ กรุงเทพฯ-มิลาน (อิตาลี) 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์