



'ล๊อคชเล่ย์'ลุย'รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า' 'กทม.-เชียงใหม่'วอนรัฐหนุน



นายศุภศิษย์ ภาริตว ผู้ดำเนินการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายเพาเวอร์ ออโตโมบิล บริษัท ล็อกชเล่ย์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ล็อกชเล่ย์ร่วมมือกับบริษัท ตุ๊กตุ๊ก แพลคตอรี่ จำกัด เปิดตลาดรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ยี่ห้อ TTF ในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียนมุ่งเจาะกลุ่มลูกค้า สหกรณ์สามล้อเครื่อง โรงแรม โรงพยาบาล คอนโดมิเนียม ร้านอาหาร สถานศึกษา และกลุ่มรถขายอาหาร หรือฟู้ดทรัค (Food Truck) เป็นหลัก ปีที่ผ่านมา บริษัทได้จำหน่ายรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า TTF ให้ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวไปแล้วกว่า 10 คัน และในปีนี้มีบริษัทที่แผนจะขยายฐานลูกค้าไปยังกลุ่มผู้ขับรถสามล้อรับจ้างสาธารณะ ปัจจุบันได้รับอนุมัติให้จดทะเบียนเพิ่มเติมเฉพาะในจังหวัดเชียงใหม่จำนวน 450 คัน คาดว่าล็อกชเล่ย์จะชิงส่วนแบ่งการตลาดมาได้ประมาณ 10% ขณะเดียวกันได้จับมือกับธนาคารออมสินสนับสนุนสินเชื่อรถสามล้อไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ประกอบการอาชีพรถสามล้อรับจ้างมีโอกาสรถสามล้อไฟฟ้าไว้ใช้ประกอบอาชีพได้ง่ายขึ้น ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการใช้รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าแทนสามล้อเครื่อง เพื่อลดปัญหามลภาวะฝุ่นละอองในอากาศที่กำลังเป็นปัญหาอย่างหนัก อย่างไรก็ตาม ในส่วนของตลาดสามล้อรับจ้างในกรุงเทพฯ นั้น ยัง

ไม่ได้รับการอนุมัติให้จดทะเบียนเพิ่ม จึงยังไม่สามารถขยายตลาดในส่วนนี้ได้

"รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า TTF ได้รับการออกแบบตามหลักวิศวกรรมมาตรฐานระดับโลก มีโรงงานประกอบอยู่ในประเทศไทย และเป็นบริษัทเดียวจากประเทศไทยที่ได้รับการอนุมัติ โท๊ป แอพพรูวัล (Type Approval) และการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ปัจจุบันโรงงานแห่งนี้เป็นฐานการผลิตรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า TTF เพื่อส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ทั่ว

โลก" นายศุภศิษย์กล่าว

นายศุภศิษย์กล่าวว่า ที่ผ่านมาล็อกชเล่ย์เป็นเอกชนรายแรกๆ ที่นำรถโดยสารไฟฟ้ายี่ห้อ BYD ของสาธารณรัฐประชาชนจีน ยานยนต์ไฟฟ้าสมรรถนะสูงเข้ามาประกอบในประเทศไทย และผ่านการวิ่งทดสอบร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2558 สอดคล้องกับการจัดทำแผนแม่บทด้านยานยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาลทั้งนโยบาย แผนแม่บท และการสนับสนุนต่างๆ จากหน่วยงานภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญ



มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชน/-			
	วันที่: อังคาร 26 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14989	หน้า: 17(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 52.87	Ad Value: 81,948.50	PRValue (x3): 245,845.50	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'ล็อกชเลย์'ลุย'รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า' 'กทม.-เชียงใหม่'วอนรัฐหนุน				

ยิ่งในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของไทยให้เติบโตในภาคธุรกิจ การลดเงื่อนไขและข้อจำกัดจึงมีส่วนช่วยให้ภาคเอกชนสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างราบรื่น ประกอบกับปัจจุบันเทคโนโลยีแบตเตอรี่ (ลิเทียม ไอออน) มีการพัฒนาคุณภาพให้ดีขึ้น และราคาถูกลงอย่างต่อเนื่องทุกปี ส่งผลให้ยานยนต์ไฟฟ้ามีราคาต่ำลง สามารถวิ่งได้ระยะทางไกลขึ้นโดยใช้เวลาประจุไฟฟ้าสั้นลง จนคุ้มค่าต่อการลงทุนและตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภค หากได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐอย่างจริงจัง บริษัทเชื่อมั่นว่ายานยนต์ไฟฟ้าจะสามารถเข้ามาแทนที่ยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน ช่วยลดการใช้พลังงานสิ้นเปลืองก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ หนึ่งในตัวการสร้างฝุ่นพิษ PM2.5 ได้อย่างแน่นอน