

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 19 มีนาคม 2562 ปีที่: 70 ฉบับที่: 22337 หน้า: 14(บนขวา) Col.Inch: 29.40 Ad Value: 32,340 PRValue (x3): 97,020 คลิป: ชาว-ดำ คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนากจร: แนะนำโปรโมต ส่วนต่อสื่อน้ำเงิน
--	---



แนะนำโปรโมต ส่วนต่อสื่อน้ำเงิน

ท่านผู้อ่านคงจะพอทราบแล้วว่า ประมาณเดือนสิงหาคมนี้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะเปิดรถต่อจากหัวลำโพงไปถึงท่าพระเพราะมีข่าวประชาสัมพันธ์จากรฟม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด

สนทนากจร วันนี้มีเมล์จากท่านผู้อ่านเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์รถไฟฟ้าสายนี้ มาให้ รฟม.ครับ

เรียนคุณ “หัวปิงปอง” ...วันสองวันมานี้ผมได้ใช้บริการของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (MRT-ใต้ดิน) เห็นการแสดงเส้นทางส่วนต่อขยายกับเส้นทางปัจจุบัน บนประตูทางเข้าออกทั้งสองข้างของขบวนรถว่าจะเดินทางไปไหนได้บ้างในอนาคตนับว่าเป็นความคิดดีมากที่ผู้ให้บริการจะได้ทราบล่วงหน้าแต่เนิ่นๆ

ผมว่าจะดียิ่งขึ้น ถ้า รฟม. จะไม่พิมพ์เส้นทางใหม่นี้ด้วยข้อความหรือแบบเดียวกันบนประตูทางเข้าออก ทั้งทางซ้ายมือและขวามือ (ของทิศทางที่ขบวนวิ่ง) เป็นต้นว่า บางชื่อ.....หัวลำโพง (เหมือนกัน

ทั้ง 2 ข้าง) แทนที่จะเป็น บางชื่อ.....หัวลำโพง (สำหรับประตูด้านซ้ายมือ) หัวลำโพง.....บางชื่อ (สำหรับ ประตูด้านขวามือ)

ถ้าทำได้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการใหม่ที่ใช้บริการ เพื่อป้องกันการสับสนเส้นทางที่กำลังเดินทางได้ดีกว่า ยิ่งถ้ามีหลายๆสายพาดผ่านไปมายิ่งจะสร้างความสับสนมากขึ้นแนวคิดที่ผมเสนอนี้รถไฟฟ้า BTS ทำอยู่แล้วนะครับ แต่ไม่จำเป็นต้องทำไฟกะพริบแสดงทุกสถานีที่รถหยุด ทำเพียงไฟกะพริบเฉพาะสถานีข้างหน้าที่จะหยุด น่าจะเพียงพอเพื่อผู้ใช้บริการจะได้ทราบและเตรียมตัวลงได้ถูกสถานี

ไม่แต่เท่านั้น มีรายการแสดงความก้าวหน้าของรถไฟฟ้าสายนี้ทางรายการเดินทางหน้าประเทศไทยเมื่อเร็วๆนี้ คาดว่าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จะทดลองเดินรถได้ในเร็วนี้ โดยจะมีสถานีสำคัญ3-4 สถานีเป็นต้นว่าสถานีสนามไชย, สถานีวัดมังกร, สถานีสามยอด และสถานีอิสรภาพผมเห็นว่า รฟม. น่าจะเปิดให้ประชาชนมีโอกาสเข้าชมสถานีสำคัญๆที่สร้างอย่างสวยงามไปพลางๆก่อน (แม้เพียงบางส่วน) ก่อนการเปิดทดลองเดินรถอย่างเป็นทางการ ผมเชื่อว่าจะช่วยในการประชาสัมพันธ์และช่วยให้ประชาชนที่สนใจได้เข้าชมล่วงหน้าได้ในระยะนี้ได้มากขึ้น หากไม่ทั้งผู้โดยสารและประชาชนทั่วไปจะแห่ไปชมสถานีเหล่านี้เมื่อเปิดทดลองการเดินรถแล้วย่อมมีดไฟมั่วดินแน่นอน

สุกชัย ราชพิตร

งานนี้ ผ่าก รฟม.พิจารณาด้วยครับ.

หัวปิงปอง