ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 19 มีนาคม 2562
ปีที่: 16 ฉบับที่: 3710 หน้า: 1(บน), 8
Col.Inch: 25.75 Ad Value: 19,312.50 PRValue (x3): 57,937.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ก้าวสำคัญBEMผู้ถือหุ้นไฟเขียวยุติคดีแลกสัมปทาน

ก้าวสำคัญBEM ผู้ถือหุ้นไฟเขียว ยุติคดีแลกสัมปทาน

ทันหุ้น - ผู้ถือหุ้น BEM อนุมัติให้บริษัทยุติข้อพิพาททั้งหมดกับ กทพ. แสนล้านบาท →→→ *อ่านหน้า 8*

ก้าวสำคัญ (ต่อจากหน้า 1)

แลกกับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน ด้านบอร์ดเผยขั้นตอนจากนี้รอคมนาคม เสนอ ครม. มั่นใจทุกรัฐบาลให้ผ่าน พ.ร.บ.ร่วมทุนไม่กระทบ คาดปี 2562 ผู้โดยสารรถไฟฟ้าโต 5-7% ทางด่วนโต 2%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 ของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้อนุมัติให้บริษัทและบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ยุติข้อพิพาททั้งหมดกับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งบริษัทมีข้อพิพาทที่มีคำพิพากษาจากศาลปกครองสูงสุดให้ชนะ 1 เรื่อง และมีข้อพิพาทที่อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาในชั้นศาลปกครอง ชั้นอนุญาโตตุลาการ และชั้นคณะผู้พิจารณา ยังไม่ยุติ 12 เรื่อง และมีข้อพิพาทที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต 2 เรื่อง ข้อพิพาทมีมูลค่าเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 137,517 ล้านบาท

นางพเยาว์ มริตตนะพร กรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า การยุติข้อพิพาท ทั้ง กทพ.และบริษัท ตกลงที่จะมีการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานไปเป็น 21 เมษายน พ.ศ. 2600 จากเดิมที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C จะครบสัญญาปี 2563 สัญญาการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี) จะครบสัญญาปี 2570 และสัญญาโครงการทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะครบสัญญาปี 2569

รวมทั้งอัตราค่าผ่านทางจะมีการปรับเพิ่มขึ้นแบบคงที่ทุกระยะเวลา 10 ปี และให้บริษัทลงทุนปรับปรุงระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ใช้เงินประมาณ 31,500 ล้านบาท

ทั้งนี้หากการเจรจาเสร็จสิ้นบริษัทจะปรับการหักค่าเสื่อมราคาไปจนถึงปีสิ้นสุดสัญญาสัมปทานใหม่ที่จะทำให้ค่าเสื่อมลดลงไปมาก ขณะที่การปรับปรุงทางด่วนขั้นที่ 2 ที่ใช้เงิน 3.1 หมื่นล้านบาท จะทำให้มีพื้นที่จราจรบนทางด่วนเพิ่มขึ้นจะทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น คาดใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี

นายพงศ์สฤษดิ์ ตันติสุวณิชย์กุล กรรมการบริษัท BEM กล่าวว่า บริษัทได้ผ่านขั้นตอนการเจรจากับคณะกรรมการ กทพ.แล้ว ขณะนี้เรื่องได้เข้ากระทรวงคมนาคมก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป ซึ่งเชื่อว่าไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลนี้หรือรัฐบาลใหม่ก็คงให้ความเห็นชอบเพราะเป็นประโยชน์กับประชาชน และแม้ว่าจะมี พ.ร.บ.ร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ.2562 มีผลบังคับใช้แล้วก็จะไม่มีผลต่อกรณีดังกล่าว เพราะในบทเฉพาะกาลระบุให้ดำเนินการต่อเนื่อง

ด้าน แผนกนักลงทุนสัมพันธ์ BEM คาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางด่วน เติบโต 1-2% ใกล้เคียงปีก่อนที่เติบโต 1.3% ส่วนธุรกิจรถไฟฟ้า คาดว่าในปีนี้จำนวนผู้โดยสารจะเติบโต 5-7% จากปีก่อนมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 3.1 แสนเที่ยวคนต่อวัน ขยายตัว 5.5% ในวันศุกร์ตัวเลขผู้โดยสารแตะที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ในปีนี้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com