

AOTเลื่อนประมูลตัวดีฟรี แจงรวม4สนามบินคุ้มกว่า

กัณห์ - AOT เลื่อนประมูลตัวดีฟรี-พื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อเดินทางขึ้นแจง
ข้อสงสัย แต่ยื่นกรณารวมประมูล 4 สนามบิน สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ภูเก็ต
หาดใหญ่ เป็นสัญญาเดียว ซึ่งได้ประโยชน์กว่า เหตุ 3 สนามบินยังขาดทุน คาดใช้
เวลาตอบคำถาม 2 สัปดาห์ หวังกันยายนได้ผู้ชนะ →→→ **อ่านหน้า 8**



» นิตินัย ศิริสมรรถการ



AOT

(ต่อจากหน้า 1)

ล้นประมูลตัวดีฟรีไม่เข้าข่าย พ.ร.บ.ร่วมทุน

นาย นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า บริษัทได้ดำเนินการเลื่อนการเปิดขายซองเอกสารงานประมูลสิทธิเข้าร่วมประมูลประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี (ตัวดีฟรี) ของสนามบิน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตลอดจนการให้สิทธิประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิออกไปอย่างไม่มีกำหนด

จากเดิมที่มีกำหนดเปิดขายซองในช่วง 19 มีนาคม 2562 จนถึง 1 เมษายน 2562 เนื่องจากกระแสสังคมตั้งข้อสงสัยเรื่องดังกล่าวเป็นจำนวนมาก หลังจากที่บริษัทได้มีประกาศหลักเกณฑ์และรายละเอียด (ทีโออาร์) ทั้ง 2 โครงการออกมาแล้ว ดังนั้นจากนี้บริษัทจะเร่งชี้แจงข้อสงสัยทั้งหมดให้เรียบร้อยเสียก่อน

● เหตุรวมสัญญา

ทั้งนี้ จากสำรวจข้อมูลล่าสุด พบว่า ตัวดีฟรีทั้ง 4 แห่งในสนามบินนั้นมีเพียงที่สุวรรณภูมิเพียงแห่งเดียวที่มีกำไร และมีรายได้คิดเป็นสัดส่วน 82% ของรายได้รวมจากตัวดีฟรี ขณะที่สนามบินภูเก็ต, เชียงใหม่, หาดใหญ่นั้นมีตัวเลขขาดทุน

อีกทั้งช่วงที่ผ่านมายังเกิดปัญหาเกี่ยวกับร้านค้าตัวดีฟรีในสนามบินดอนเมือง ที่ AOT มีการกีดกันจำนวนนักท่องเที่ยวไว้ แต่ปรากฏว่าตัวเลขไม่ถึงตามที่วางไว้ ทำให้ AOT ต้องแก้ปัญหาของผู้ได้รับสิทธิ์สัมปทานในส่วนนี้ จึงมองว่าการกำหนดรูปแบบสัญญาเดียวน่าจะช่วยแก้ปัญหาเรื่องนี้ได้

ขณะเดียวกันจากผลการศึกษาของที่ปรึกษาของ AOT ระบุว่า การรวมสัญญาของโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีทั้ง 4 ท่าอากาศยาน จะทำให้ผู้ชนะการประมูลมีอำนาจต่อรองกับผู้แทนจำหน่าย (Sup-

plier) ของสินค้า (Brand Name) ขึ้นมาได้มาก ซึ่งธุรกิจร้านค้าปลอดภาษีเป็นธุรกิจที่ต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการอื่นในระดับโลก ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยสร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทยในสายตานักท่องเที่ยวต่างชาติอีกทางหนึ่ง

สำหรับกำหนดรูปแบบของการให้สิทธิประกอบกิจการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี และการบริหารโครงการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ของ AOT นั้นดำเนินการบนความเหมาะสมที่สุดและเป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่ายในระยะยาว จึงมองเห็นว่าการให้สิทธิสัมปทานเพียงรายเดียว (Master Concessionaire) นั้นจะเกิดประโยชน์ต่อองค์กรและภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศมากที่สุด

ส่วนการแยกประมูลตามหมวดสินค้า (Category Concessions) นั้นบริษัทจะไม่ส่งผลดีต่อองค์กรและประเทศชาติโดยรวม เพราะมองว่าร้านค้าปลอดภาษีไม่เหมือนร้านค้าปลีกหรือห้างสรรพสินค้าทั่วไปที่ประตูจะอยู่ติดกันตลอดเวลา ซึ่งแตกต่างจากทางเข้าอากาศยาน (Contact Gate) ที่เปรียบเสมือนประตู ซึ่งแต่ละทางเข้าออกอากาศยานนั้นสามารถรองรับเครื่องบินได้ในขนาดที่แตกต่างกันไป จึงทำให้ตัวเลขของผู้โดยสาร (Passenger Flow) ในท่าอากาศยานมีอัตราการแปรผันตามปริมาณและขนาดของเครื่องบินที่เข้าจอด ซึ่งถือว่ามีความเสี่ยงถ้ามีการแยกสัญญาแล้วจะทำให้ผู้ประกอบการบางรายเกิดปัญหาเรื่องการไหลเวียนของผู้โดยสารในพื้นที่แต่ละประตูที่อาจผันผวนค่อนข้างมากได้

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เปิดเสรีเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดภาษี (Duty Free Pick-Up Counter) ถือเป็นนวัตกรรมการผูกขาดธุรกิจร้านค้าปลอดภาษี โดยสามารถเห็นตัวอย่างได้จากการเปิดเสรี Pick-Up Counter ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำให้มีผู้ยื่นความจำนงประกอบกิจการร้านค้าปลอดภาษีในเมืองนับสิบราย ซึ่ง AOT คาดว่าหลังจากมีการเปิดเสรี Pick-Up Counter ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นจุดเริ่มต้นของการแข่งขันในธุรกิจร้านค้าปลอดภาษีที่สำคัญของ

ประเทศไทย โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีมติเมื่อ 20 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ผ่านมา แต่ยังไม่ได้กำหนดรูปแบบที่ชัดเจน

● ยืนยันทำทุกอย่างตามกฎหมาย

“ตามที่มีการเสวนาพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องที่ AOT มีการร่วมสัญญาประมูลตัวดีฟรีทั้ง 4 สนามบินเป็น 1 สัญญานั้นเพราะต้องการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาพลักษณ์ของประเทศ เนื่องจากสำรวจข้อมูลล่าสุด ดังนั้น การประมูลตัวดีฟรีใหม่ทั้ง 4 สนามบินในครั้งเดียวจะไม่มีการกีดกันจำนวนนักท่องเที่ยว และเชื่อว่าดำเนินการทุกอย่างถูกต้องตามกฎหมาย” นาย นิตินัยกล่าว

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น ทาง AOT จะรอฟังกระแสสังคมว่าจะมีฝ่ายใดออกมาให้เหตุผลหักล้างได้ ก่อนที่จะเดินทางดำเนินการเปิดประมูลตามแผนงาน โดยหวังว่าปัญหาและข้อสงสัยต่างๆ จะคลี่คลายใน 2 สัปดาห์ และน่าจะมีโอกาสได้เห็นผู้ชนะประมูลทั้ง 2 โครงการได้ในเดือนกันยายน 2562

● กรณีพ.ร.บ.ร่วมทุน

นาย นิตินัย กล่าวเสริมว่า ในแง่ประเด็นนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้แสดงความคิดเห็นว่าโครงการดังกล่าวอาจเข้าข่ายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนปี 2562 หรือไม่นั้นจากข้อมูลของทางที่ปรึกษาและฝ่ายกฎหมายของบริษัทพิจารณาแล้วกิจกรรมตัวดีฟรีและการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์นั้นไม่จัดอยู่ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะตามกฎหมายของ พ.ร.บ.ร่วมทุนดังกล่าว อีกทั้งไม่ได้เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่อง รวมทั้งยังมีตัวแทนอื่นจัดหาหน่วยงานกลางเข้าร่วมในการพิจารณา เข้ามานั่งเป็นกรรมการในการพิจารณาเรื่องดังกล่าวให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกด้วย ☺