

เที่ยวบินเอธิโอเปีย-ไลออนแอร์ เกิดความผิดปกติแบบเดียวกัน

นางดักมาวิด โมเกส รมว.คมนาคมของเอธิโอเปีย กล่าวเมื่อวันอาทิตย์ เกี่ยวกับผลการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจากกล่องบันทึกข้อมูลการบินจากเที่ยวบิน อีที 302 ของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ซึ่งตกเมื่อวันที่ 10 มี.ค. ที่ผ่านมา คร่าชีวิตผู้อยู่บนเครื่องบินทั้ง 157 คน นั้น “มีความเหมือนกันอย่างเห็นได้ชัด” กับโศกนาฏกรรมเที่ยวบิน เจที610 ของไลออนแอร์ ซึ่งตกในทะเลสาบของอินโดนีเซีย เมื่อเดือน ต.ค.ปีที่แล้ว มีผู้เสียชีวิต 189 คน

ทั้งนี้ โมเกส กล่าวว่า ผลการตรวจสอบข้อมูลจากกล่องดำ 1 ใน 2 กล่องของเที่ยวบินอีที302 ซึ่งใช้เครื่องบินโดยสารโบอิง 737 แมกซ์ 8 เหมือนเที่ยวบินเจที610 ได้รับความช่วยเหลือในการวิเคราะห์โดยรัฐบาลฝรั่งเศส พบว่าเครื่องบินลอยตัวอยู่ในระดับที่ “ไม่คงที่” ส่งผลให้นักบินไม่สามารถควบคุมการทรงตัวของเครื่องบินได้ โดยนักบินของทั้งเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส และไลออนแอร์ พยายามนำเครื่องบินกลับมายังสนามบินต้นทาง แต่ไม่สำเร็จ ซึ่งรัฐบาลเอธิโอเปียจะเผยแพร่รายงานผลการวิเคราะห์เบื้องต้นภายใน 30 วัน

ในวันเดียวกัน รัฐบาลเอธิโอเปียจัดพิธีศพหมู่ให้กับผู้เสียชีวิตทั้ง 157 คน แต่ด้วยความที่กระบวนการพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคลต้องใช้เวลาาน “สักระยะหนึ่ง” เนื่องจากสภาพศพหลายศพไม่สมบูรณ์ ทางกรจึงใช้วิธีแจกดินและดินเหนียวในบริเวณจุดตกของเครื่องบินให้แก่ครอบครัวของผู้เสียชีวิตไปก่อน ท่ามกลางบรรยากาศเศร้าสลด

แม้เอฟเอเจ็ดเส้นตายให้โบอิงแก้ไขปัญหา “ให้สำเร็จภายในเดือน เม.ย. นี้” แต่แหล่งข่าวในบริษัทให้ข้อมูลว่า ทีมวิศวกรต้องการแก้ไขระบบ “เอ็มซีเอเอส” ให้เสร็จสิ้น “ภายใน 10 วัน” ซึ่งเอ็มซีเอเอสเป็นซอฟต์แวร์หลักในการควบคุมการทรงตัวของเครื่องบิน.