

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 19 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11135	หน้า: 5(ล่างขวา)	คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 25.20	Ad Value: 36,540	PRValue (x3): 109,620	
	หัวข้อข่าว: 'รฟท.'ถก'ซีพี'ชี้ชะตาไฮสปีดวันนี้			

'รฟท.'ถก'ซีพี'ชี้ชะตาไฮสปีดวันนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.นัดหารือ
“ซีพี” วันนี้ ได้ข้อสรุปเดินทางหรือ
ยุติเจรจาไฮสปีดเทรน เล็งตั้งคณะ
กรรมการชุดย่อยถกข้อเสนอกลุ่มง่าย
ทันที หวังจบดีภายในเดือน มี.ค.นี้

นายวรุดิมาลารองผู้อำนวยการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ
แทนผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันนี้ (19 มี.ค.)
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง
(ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)
ได้นัดประชุมเพื่อเตรียมการหารือ
ร่วมกับกลุ่มซีพีในเวลา 10.00น. ถือเป็น
การประชุมนัดสำคัญที่จะทราบว่ากลุ่มซีพี
ต้องการเดินทางเจรจาต่อ หรือจะยุติ
การเจรจา

“ซีพียังยืนยันเข้าร่วมหารือใน
ครั้งนี้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือก
จะประเมินบรรยากาศการหารืออีกครั้ง

หากกลุ่มซีพียืนยันว่าจะเดินทางเจรจาต่อ
ก็จะจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อย
เพื่อเจรจาข้อเสนอส่วนง่ายที่ยังเหลืออยู่
ไม่กี่ข้อ ส่วนใหญ่เป็นรายละเอียด
เกี่ยวกับร่างสัญญา ไม่มีอะไรซับซ้อน
ดังนั้นน่าจะใช้เวลาไม่มากในการเจรจา
ดังนั้นตอนนี้ก็ยังคงตั้งเป้าที่จะเจรจา
ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.นี้”

ส่วนกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือก
จะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาตัดสินสิทธิ์
เพื่อเริ่มเจรจาร่วมกับกลุ่มบีเอสอาร์นั้น
ยังคงจำเป็นต้องรอให้การเจรจาร่วมกับ
กลุ่มซีพียุติลงอย่างเป็นทางการก่อน
โดยทั้งคณะกรรมการคัดเลือก และ
กลุ่มซีพีต้องเห็นพร้อมกัน รวมทั้งต้องมี
หนังสือยุติการเจรจาเป็นลายลักษณ์
อักษร คณะกรรมการคัดเลือกจึงจะเริ่ม
ต้นขั้นตอนเปิดซอง 4 ข้อเสนอพิเศษ
และเริ่มต้นเจรจากับกลุ่มบีเอสอาร์ได้

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า ประเด็นที่

คณะกรรมการคัดเลือกเตรียมชี้แจงให้
กลุ่มซีพีทราบนั้นเป็นข้อเสนอเรื่องหลัก
ที่ไม่สามารถรับไว้ได้ เช่น 1.ขอแก้ไข
นิยามระยะเวลาของโครงการ โดยกลุ่ม
ซีพีขอแก้ไขระยะเวลาโครงการให้เท่ากับ
ระยะเวลาการดำเนินโครงการรถไฟ
ความเร็วสูง 2.ขอแก้ไขให้ขยายเวลา
ของงานระยะที่ 2 ในส่วนของรถไฟ
ความเร็วสูงให้เกินกว่า 45 ปี

3.การขอแก้ไขให้ขยายระยะเวลา
ของงานในระยะที่ 2 ในส่วนของรถไฟ
แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อให้เกินกว่า 48 ปี

4.การขอแก้ไขให้ขยายระยะเวลา
ของงานในระยะที่ 2 ในส่วนรถไฟฟ้ามหานคร
แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ Extension
(ส่วนขยาย) เพื่อให้เกินกว่า 45 ปี และ

5.การขอแก้ไขระยะเวลาของ TOD
(Transit-Oriented Development)
พื้นที่รอบศูนย์กลางการคมนาคม โดย
ให้เริ่มต้นนับตั้งแต่วันที่การก่อสร้าง
งานโยธาของ TOD เริ่มร้อย