

แฉเหตุเลื่อนประมูล 'ดิวตี้ฟรี'

● บิ๊กทอท.ยอม 'นายกฯ-อาคม' ● ให้เกียรติความเห็นฝ่ายค้าน

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 18 มี.ค. ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. แถลงข่าวเกี่ยวกับแนวทางการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (Duty Free) ของ ทอท. กว่า 1 ชม. ว่า ทอท. ขอเลื่อนการเปิดจำหน่ายเอกสารการประมูล (ทีโออาร์) ดิวตี้ฟรีใน 4 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินเชียงใหม่ สนามบินภูเก็ต และสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งรวม 1 สัญญา และการประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสนามบินสุวรรณภูมิ 1 สัญญาออกไปก่อน จากเดิมเปิดจำหน่ายทีโออาร์วันที่ 19 มี.ค.-1 เม.ย. 62 เนื่องจากขณะนี้สังคมยังมีคำถาม และมีข้อห่วงใยจากรัฐบาล รวมถึงกระทรวงคมนาคม



นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ทอท. ให้เกียรติความคิดเห็นของทุกคน แต่จากการตีความข้อห่วงใยของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ได้เตือนว่าอย่าเร่งทำ ต้องทำให้ถูกต้องตามกระบวนการอย่ารวบรัดรวบหาง เวลานี้สังคมยังมีความงง ๆ อยู่ อยากให้ทำความเข้าใจว่ามีการผูกขาดจริงหรือไม่ ซึ่ง ทอท. ยืนยันว่าทำถูกต้องแล้วทุกกระบวนการ ไม่ได้คือ รัฐบาลบอกอะไรมา ทอท. ก็ฟังเวลานี้ก็เลื่อนจำหน่ายทีโออาร์แล้ว จะทำให้ชัดเจนก่อน

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า วันนี้ ทอท. ได้ชี้แจงข้อกังขาทุกข้อสงสัยแล้ว หลังจากนั้นจะรอฟังว่าสังคมจะมีข้อโต้แย้งใด ๆ อีกหรือไม่ ถ้าฟังแล้วเป็นเรื่องเดิมไม่มีเหตุผลก็จะไม่นับว่าเป็นข้อโต้แย้งแล้ว แต่หากเป็นประเด็นใหม่ ๆ ที่มีเหตุผลมาหักล้างกับ

ที่ชี้แจงไปแล้ว ทอท. จะเดินหน้านำชี้แจงต่อไป โดยจะชี้แจงจนกว่าจะสะเด็ดน้ำ เพื่อให้ก้าวต่อไปจะได้ไม่มีข้อกังขาอีก เชื่อว่า ภายใน 1-2 สัปดาห์ก็จะเคลียร์ข้อสงสัยทั้งหมดได้ จากนั้น ทอท. จะประกาศวันจำหน่ายทีโออาร์ และกรอบเวลาการประมูลใหม่ แต่ทั้งนี้ ทอท. ยังคงตั้งเป้าหมายที่จะให้ได้ตัวเอกชนผู้ชนะการประมูลไม่เกินเดือน ก.ย. 62 เพื่อให้เอกชนมีเวลา 1 ปีในการลงทุนและเปิดให้บริการได้ในเดือน ก.ย. 63

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า เท่าที่ดูจากข่าวตามสื่อต่าง ๆ ประเด็นการแยกประมูลตามหมวดสินค้าแทบไม่มีข้อคิดจิตใจ ๆ จากสังคมแล้ว แต่การรวมดิวตี้ฟรี 4 สนามบินไว้ใน 1 สัญญา ยังมีผู้ไม่เห็นด้วย และมองว่าเป็นการผูกขาด โดยเรื่องนี้ขอยืนยันว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่ได้เป็นการ

ผูกขาด เพราะมีการเปิดเสรีคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ซึ่งการเปิดเสรีถือเป็นกฎเกณฑ์สำคัญของการแข่งขันดิวตี้ฟรี โดยก่อนหน้านี้เคยเปิดเสรี Pick-up Counter ไปแล้วที่สนามบินภูเก็ต ทำให้มีร้านค้าปลอดอากรในเมือง (Downtown Duty Free) ผลขึ้นเป็นดอกเห็ดมากกว่า 10 ราย จึงพูดได้เลยว่าธุรกิจดิวตี้ฟรีไม่ได้ผูกขาดมานานแล้วตั้งแต่ปี 57

นายนิพนธ์ กล่าวด้วยว่า สาเหตุที่เลือกรวม 4 สนามบินเป็น 1 สัญญา เพราะทอท. ต้องการคัดตัวแทนทีมชาติไทย ไปแข่งขันโอลิมปิก ธุรกิจดิวตี้ฟรีเป็นธุรกิจที่ต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการอื่นในระดับโลก การจะทำให้สนามบินมีสินค้าแบรนด์เนมให้บริการผู้โดยสารเหมือนสนามบินใหญ่ ทอท. จำเป็นต้องคัดเลือกผู้

ประกอบการที่มีศักยภาพที่สุด เพื่อให้แข่งขันในระดับโลกได้ หาก
สถาบันของไทยไม่สามารถแข่งขันได้ จะส่งผลเสียต่อประเทศ
ชาติโดยรวม อย่างไรก็ตามหากย้อนดูยอดขายตัวดีฟรีของแต่ละ
สถาบัน พบว่า สถาบันสุวรรณภูมิ ยอดขายมากที่สุด 82% ขณะที่
สถาบันเทคโนโลยีล่าสุด 0.04% เชียงใหม่ 4-5% และภูเก็ต
13-14% ดังนั้นหากแยกสัญญาเป็นรายสถาบัน ตามว่าจะมีใคร
เข้ามาประมูลหรือไม่ เหล่านี้เป็นตัวเลขเชิงประจักษ์ไม่ใช่ตัวเลข
มโนแต่อย่างใด

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า ยืนยันว่าการจัดทำที่โออาร์ทั้ง
2 โครงการ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างถูกต้องในทุก
กระบวนการ มีฝ่ายกฎหมายตรวจสอบ คำนึงถึงประโยชน์สูงสุด
ของ ทอท. และประเทศที่จะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งได้ดำเนินการ
การตามมติคณะรัฐมนตรี(กรม.) วันที่ 5 มี.ค. 62 ที่กำหนดให้
มีคณกรร่วมอยู่ในกระบวนการด้วย เพื่อให้เกิดความโปร่งใส
สามารถตรวจสอบ และชี้แจงต่อสาธารณชนได้ โดยในวันที่
ชี้แจงคุณสมบัติรายละเอียดเพิ่มเติมแก่เอกชนจะเชิญผู้แทน
จากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เข้าร่วม
ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี เมื่อวันที่ 15 มี.ค. นาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ถึงกับเปิดแถลงข่าวต่อ
สื่อมวลชนประจำกระทรวงคมนาคม หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคม
ทบทวนการประมูลให้รอบคอบตามข้อห่วงใยของสังคม

โดยนายอาคม สั่งการให้ทอท. พิจารณาข้อห่วงใยและให้
พิจารณาประเด็นกฎหมาย อาทิ เข้าข่ายพ.ร.บ.ร่วมทุนหรือไม่
และชะลอการประมูลออกไปก่อน แต่นายนิพนธ์ และนายประสงค์
พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานบอร์ดทอท.
ออกมาสวนทันทีว่าจะไม่เลื่อนประมูลโดยจะเดินหน้าต่อไป และจะ
นัดแถลงชี้แจงข้อเท็จจริง ซึ่งในที่สุดก็มีท่าทีเย็นลงโดยเลื่อน
ประมูลเพื่อฟังความคิดเห็นจากสังคม หากยังเดินหน้าต่อไปจะเกิด
ภาพลักษณ์ที่ไม่ดีกับรัฐบาลเพราะความเห็นที่สวนทางกันระหว่าง
2 ขั้ว และด้านกระแสสังคมโดยเฉพาะช่วงที่จะมีการเลือกตั้ง.