

Line ทาง

●●● เปอร์เซ็นผู้ใช้สิทธิเลือกตั้งล่วงหน้าเมื่อ 17 มี.ค. ที่ผ่านมอล้มทลายกว่า 80% แสดงให้เห็นว่าคนไทยโหยหาการเลือกตั้งขนาดไหน??? ... 24 มี.ค.นี้ ต้องร่วมกันแสดงพลังให้เห็นว่าประชาชนเป็นใหญ่ไม่ได้หย่อนคูกาหันมาเกือบ 8 ปี แบบว่าคิดทิ้ง.....คิดถึงง

●●● นึกว่าจะแถลงเดินหน้าแบบไม่มีขยับกับการประมูลคดีฟรีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เบอร์ 1 สิ่งให้ทบทวน ก็ต้องฟังบ้างไว้ในที่สุด นิตินัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ก็ลดดีกรีลงวานนี้(18 มี.ค.) มาตรงเวลาเป๊ะ 10.30 น. ไม่พูดพร่ำทำเพลง แถลงข่าวเข้าเรื่อง



เจงยาวเหยียดที่มาจากไปของการทำที่ไออาร์ 2 โครงการ ทั้งประมูลคดีฟรี 4 สนามบิน และการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสนามบินสุวรรณภูมิ ●●● ยืนยันว่าทำถูกต้องโปร่งใสทุกกระบวนการ แต่เมื่อสังคมยังมีคำถาม?? เลยต้องขอมเลือนการเปิดจำหน่ายที่ไออาร์ทั้ง 2 โครงการออกไปก่อน จนกว่าสังคมจะหมดคำถาม

●●● ก่อนจบแถลงข่าวก็ออกคำว่า “วันนี้เป็นวันของการสื่อสารว่า ทอท. คิดอะไร ได้สื่อสารข้อมูลต่าง ๆ ออกไปแล้ว หลังจากนี้ขอรอฟังผู้ที่ไม่เห็นด้วยทั้งหลาย แสดงความคิดเห็นมา แต่ถ้าไม่มีใครโต้แย้ง ทอท. ก็จะไปต่อ”.....ไม่รอแล้ว น้ำ!!.....ย้ำคำว่า “ทอท. ไม่ได้คือ แม่” จะกลัดกระดุมเสียไปแล้ว ถ้ามันไม่ถูกต้อง ก็พร้อมและยินดีที่จะแกะกระดุมออก ก็หวังว่าหลังจากชี้แจงทุกข้อสงสัยต่าง ๆ ผ่านสื่อในครั้งนี้นี้แล้ว คงจะมีข้อโต้แย้งลด

ลงเหลือ 30% แต่ก็ยังยืนยันว่าตราบใดที่ยังมีข้อกังขาไม่จบ ผมก็จะไม่เดินต่อ” ●●●

คำถามสุดท้ายของกระชับข่าว “หากรอ 1-2 สัปดาห์ ก็จะมีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ แล้วคดีฟรีจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่??”..... “ตัวผมยังแข็งแรงพอที่จะยืนยันในตรรกะแบบที่มีเหตุผล ถ้ารัฐบาลใหม่จะมาให้ผมต้องเปลี่ยนแปลงคดีฟรีโดยที่ไม่มีเหตุผล ให้มาค่าผมได้เลย.”.....คำตอบแบบแมน ๆ มัน ๆ

จากคนเชื่อ นิตินัย ●●● เชื่อแน่ว่า ออกมาแบบนี้รว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ยิ้มออก ก็แหม ๆ ๆ ลูกน้องยอมฟัง ไม่ได้คือแพ่งพุ่งสปีดเงินหน้าอย่างเดียว.....คำ โบราณ จังจกตก แมวดำวังคัลหั่น เค้ายังให้ระวัง.....นี่ผู้บังคับบัญชาเบอร์ 1 สิ่งให้ทบทวน ก็ต้องฟังบ้างไรบ้าง.....ใจเย็น ๆ

รับฟังข้อมูลรอบด้าน ...ส่วนใครที่ปากดี วิจารณ์โน่นนี่นั่น???.....ตอนนี้ทอท. เปิดรับฟังข้อวิจารณ์กันอย่างเปิดกว้าง

แล้ว ก็ส่งความเห็นกันไปได้ อย่าพูดแค่เรียกคะแนนหรือดีเกินอย่างเดียวนะจะ ●●● ปิดท้ายกับ วรวัณ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยืนยันว่า 9 โมงเช้า 19 มี.ค.นี้ นัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา งบประมาณ 2.24 แสนล้านบาท ●●● จากนั้นจะเชิญบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่ม ซีพี เข้าเจรจาร่างสัญญาโครงการฯในเวลา 10.00 น. คาดว่าจะใช้เวลาจนถึงช่วงเย็น เนื่องจากเป็นการสรุปผลเจรจา โดยต้องจบให้น้ำ!!.....ก็หวังว่าจะมีข้อสรุปไปในทางใดทางหนึ่ง ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th