

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 19 มีนาคม 2562	ปีที่: 70 ฉบับที่: 22337	หน้า: 14(กลาง)
	Col.Inch: 33.12	Ad Value: 36,432	PRValue (x3): 109,296
	หัวขั้ข่าว: คิดเก็บค่าแรกเข้าปีที่เอสซ่า 2 ครั้ง		
			คลิป: ขาว-ดำ

คิดเก็บค่าแรกเข้าปีที่เอสซ่า 2 ครั้ง

● เริ่ม 1 เม.ย.นี้จากอ่อนนุชเก็บอีก 15-21 บ., กทม.อ้างรถไฟฟ้าคนละสาย

ผู้สื่อข่าวรายงานจากศาลาว่าการ กทม.ว่า ตั้งแต่วันที่ 1 แต่อย่างใด ทั้งๆที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าสายสีม่วง เม.ย.นี้เป็นต้นไป กรุงเทพมหานครมีกำหนดจะเปลี่ยนแปลง เป็นคนละเส้นทางกัน ในขณะที่รถไฟฟ้าบีทีเอสจาก หมอชิต-อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ในช่วงส่วนต่อขยายสายแบริ่ง-อ่อนนุช และอ่อนนุช-สมุทรปราการ เป็นรถไฟฟ้าเส้นทางสมุทรปราการ จากเดิมที่เก็บแบบเหมาจ่าย 15 บาท จากอ่อนนุช-เดียวกัน

สมุทรปราการเป็นเก็บตามระยะทางจากอ่อนนุช-สมุทรปราการ เกี่ยวกับเรื่องนี้ นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. ในอัตรา 15-21 บาท ทำให้ค่าโดยสารรวมของรถไฟฟ้าเส้นทาง ยอมรับว่าอัตราดังกล่าวเหมือนเป็นการเก็บค่าเข้าระบบเนื่องจากดังกล่าวมีอัตราสูงสุดเท่ากับ 65 บาท (จากหมอชิต-อ่อนนุช สายสีเขียวขณะนี้เหมือนเป็นคนละเส้นทาง คือ 1.เส้นทางที่เริ่มต้นที่ 16-44 บาท และจากอ่อนนุช-สมุทรปราการ ที่เริ่มต้น บีทีเอสเป็นผู้รับผิดชอบ 23 สถานี และ 2.เส้นทางส่วนต่อขยาย 15-21 บาท) ที่ กทม.อ้างเดินรถ โดย กทม.เป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารเอง ช่วง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารจาก อ่อนนุช-แบริ่ง, ช่วงตากสิน-วงเวียนใหญ่-บางหว้า และช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการ ที่เริ่มต้นที่ 15 บาท หรือแรกเข้าระบบ แบริ่ง-สมุทรปราการ (เคหะฯ) และสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-ที่ 15 บาทนั้น แตกต่างจากวิธีการเก็บค่าโดยสารของรถไฟฟ้า สะพานใหม่-คูคตอย่างไรก็ตามการการจัดเก็บค่าโดยสารจะนำมาสายสีน้ำเงินในส่วนที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงของการรถไฟฟ้า ใช้ในการจัดการเดินรถ ซึ่งมีต้นทุนค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม.ในปัจจุบัน เนื่องจาก รฟม. พล.ต.อ.อัศวินมีนโยบายที่ต้องการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางเก็บค่าโดยสารในช่วงต่อเชื่อมของรถไฟฟ้าสองสายแบบต่อเนื่อง ด้วยระบบขนส่งมวลชน และโดยสารในราคาไม่สูงเกินไป จึงตามระยะทางเท่านั้น ไม่มีค่าแรกเข้าใหม่ เช่นที่ กทม.กำหนด กำหนดให้จัดเก็บไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย.