

บวท.ดีเดย์28มี.ค.ใช้เส้นทางบินใหม่ ปี64ปรับตัวพท.รับเที่ยวบินเพิ่ม2เท่า

ผู้จัดการรายวัน360° – วิทยุการบินดีเดย์ 28 มี.ค.นี้เริ่มใช้เส้นทางบินใหม่ด้านใต้ เพิ่มขีดรองรับจาก 600 เป็น 1,000 เที่ยวบิน/วัน จับมือ ทอ.ร่วมบริหารท้วงอากาศ จัดแบบวันเวย์ วางแผนปรับทั้งประเทศ เสร็จปี 64 รับเที่ยวบินเพิ่ม 2 เท่า

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า บวท.ได้ร่วมมือกับกองทัพอากาศในการบริหารจัดการท้วงอากาศ และปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ ซึ่งกองทัพอากาศได้ปรับพื้นที่เดิมที่ใช้ในการกิจความมั่นคงของประเทศ มารองรับในการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์

ซึ่งขณะนี้ได้ปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ทางด้านใต้เสร็จแล้ว ซึ่งจะสามารถรองรับเที่ยวบินจากกรุงเทพฯ ไปยังสนามบินหลักทางภาคใต้ ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 600 เที่ยวบิน/วัน เป็น 1,000 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งจากอัตราการเติบโตที่ปีละ 6% จะรองรับได้อีกไม่ต่ำกว่า 5 ปี ซึ่งต้องขึ้นกับศักยภาพการรองรับของแต่ละสนามบินด้วย โดยการปรับเส้นทางบินใหม่ด้านใต้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้เห็นชอบให้ประกาศใช้ ในวันที่ 28 มีนาคม 2562 ซึ่ง บวท.ไม่ได้ลงทุนเพิ่มใดๆ เป็นการใช้เทคโนโลยีระบบ GPS ในการนำร่อง

“ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ปริมาณจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าด้านใต้มีการเติบโต โดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 12,400 เที่ยวบิน/เดือน หรือ 400 เที่ยวบิน/วัน (คิดเป็น 31% ของเที่ยวบินภายในประเทศ) เส้นทางบินใหม่จะเป็นแบบคู่ขนาน จัดการจราจรทางอากาศแบบทางเดียว (one-way route) ไม่ต้องบินสวนกัน ซึ่งจะทำให้การบริหารจัดการบินมีความปลอดภัยคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น”

ทั้งนี้ บวท.มีแผนในการปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ทั่วประเทศ ตั้งแต่ ปี 2562-2564 ซึ่งจะสามารถรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 2 เท่า หรือจาก 3,000 เที่ยวบิน/วัน เป็น 5,000 เที่ยวบิน/วัน

นางสิริเกศ เนียมลอย ผู้อำนวยการใหญ่ (บริหารจราจรทางอากาศ) บวท.กล่าวว่า การทำเส้นทางบินด้านใต้ใหม่ 8 เส้นทาง โดยมี 2 เส้นทางหลักคือ Y99 สำหรับการบินจากภูเก็ต, กระบี่, ตรัง, สุราษฎร์ธานี ไปยังดอนเมือง และ Y98 สำหรับการบินจากภูเก็ต, กระบี่, ตรัง, สุราษฎร์ธานี ไปสุวรรณภูมิ ส่วนอีก 6 เส้นทางจะเชื่อมกับ 2 เส้นทางหลักไปยังสนามบินอื่นในภาคใต้

นอกจากนี้ ยังมีการปรับเส้นทางเดิมที่ออกจากสุวรรณภูมิและดอนเมือง ไปยังสนามบินภาคใต้ ซึ่งจะมีการจัดบางเส้นทางแบบมีเงื่อนไขเพื่อเลี่ยงช่วงเวลาที่ยกกองทัพอากาศใช้ท้วงอากาศ

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น บวท.จะหารือกับ ทอ.อย่างต่อเนื่อง เพื่อจัดเส้นทางการบินใหม่ซึ่งมีแผนในด้านตะวันออก 4 เส้นทาง คาดเสร็จเดือน ก.ย. 62 ด้านตะวันตก 3 เส้นทาง เสร็จในปี 63 ด้านตะวันออกเฉียงเหนือ 2 เส้นทาง และด้านเหนือ 4 เส้นทาง เสร็จในปี 64.