

รอรถที่ป้ายรถเมล์1พันจุดเสี่ยงฝุ่นพิษ

● พุดต้นแบบป้ายรถเมล์เตือนอันตราย

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล.กล่าวว่าจากปัญหาวิกฤติฝุ่นละอองพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ในช่วงที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชน การแก้ปัญหาสามารถกำหนดให้เครื่องยนต์ ยานพาหนะ ขนส่งสาธารณะ และ ยานพาหนะอื่น ๆ ให้มีมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและในระบบยานพาหนะของภาครัฐ ควรใช้ระบบการเช่ารถมากกว่าการจัดซื้อ เนื่องจากมีความคุ้มค่าในเรื่องการบำรุงรักษา และมุ่งปรับเปลี่ยนยานพาหนะสู่การใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าในเขตเมืองรวมทั้งการเปลี่ยนคุณภาพน้ำมันจากเดิมที่ใช้ยูโร 4 ควรจะปรับเปลี่ยนเป็นยูโร 5-6 ระยะยาวควรมีมาตรการจูงใจลดภาษีฝุ่นหุขุดมลพิษ เช่น ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้างของตนเองให้ได้มาตรฐานหรือเรียกว่าการเร้าจากนั้นสามารถนำไปเสร็จค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวมาขึ้นลดหย่อนภาษีได้และการผลักดันรถวันดำให้ออกไปจากพื้นที่กรุงเทพฯ ขึ้นในอย่างจริงจัง

ด้าน รศ.ดร.ประพัทธ์ พงษ์อุปลา ผู้อำนวยการสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ (SCiRA) กล่าวว่าสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะได้ออกแบบป้ายรถเมล์อัจฉริยะเตือน

ภัยฝุ่นละอองขนาดเล็กในเขตพื้นที่เมืองเฝ้าระวังจุดเสี่ยงโดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการจราจรแออัด โดยจากการสำรวจพบว่ามีฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า PM 2.5 จะอยู่บริเวณป้ายรถประจำทางโดยตรวจพบว่าป้ายรถเมล์ในพื้นที่กว่า 1,000 ป้าย ซึ่งตั้งอยู่ในแนวถนนพหลโยธิน ถนนพญาไท ถนนสีลม บริเวณสยามสแควร์มีค่าฝุ่นสูงกว่าจุดอื่น ๆ จากจำนวน 5,000 ป้าย โดยติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัดฝุ่นละอองและพัดลมหากเซ็นเซอร์ตรวจจับแจ้งว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กPM2.5 ในบริเวณนั้นมีสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานระบบพัดลมจะทำงานโดยอัตโนมัติพร้อมติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและยังสามารถพัฒนาเป็นสมาร์ตบัสสต็อป (SmartBus Stop) เช่น การมีฟังก์ชันเรียกรถพยาบาลหรือตำรวจขอป้ายแจ้งเตือนที่มีปฏิสัมพันธ์กับคน (InteractivePanels) เป็นต้น สำหรับงบประมาณนั้นจะอยู่ที่เครื่องละ 20,000 บาท หากสำนักวิจัยมีทดลองป้ายรถเมล์ดังกล่าวแล้วจะเสนอไปยังกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อให้พิจารณานำไปติดตั้ง.