

ดม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 15 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 6271	หน้า: 2(บน)
	Col.Inch: 56.43	Ad Value: 76,180.50	PRValue (x3): 228,541.50
คอลัมน์: ออด เทอร์โบ ดับเครื่องชน: เอาใจช่วย'การบินไทย'			คลิป: ชาว-ดำ

ตัดสินใจในการจัดซื้อเครื่องบินรบใหม่ที่จะซื้อเครื่องบินจากแอร์บัสจำนวนกี่ลำ

เครื่องมือหลักในการดำเนินธุรกิจการบินคือ “เครื่องบิน” แต่การจะสร้างผลกำไรได้นั้น ต้องบริหารจัดการเครื่องบินให้ได้เต็มประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้นเครื่องบินที่จัดซื้อเข้ามาจะต้องตอบโจทย์การให้บริการที่เหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นขนาดเครื่องบิน สมรรถนะของเครื่องบิน การซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการเพื่อจะนำไปใช้ให้เหมาะสมกับเส้นทางการบิน

การจัดซื้อเครื่องบินต้องใช้เวลอย่างน้อย 2 ปี นับจากสั่งซื้อจากผู้ผลิต จึงจะส่งมอบเครื่องบินได้ เพราะผู้ผลิตเครื่องบินโดยสाराายใหญ่ในโลกนี้มีแค่ 2 รายเท่านั้น

ข่าวล่าสุดเมื่อต้นเดือนมีนาคม 2562 ระบุว่า การบินไทยเร่งเสนอแผนการจัดซื้อเครื่องบินฝูงใหม่จำนวน 38 ลำ

ความผิดพลาดในการจัดซื้อเครื่องบินในอดีต เป็นบทเรียนสำคัญที่ผู้บริหารการบินไทยต้องตระหนักและพิจารณาให้รอบคอบก่อนจะจัดซื้อเครื่องบินในครั้งต่อไป

อย่างไรก็ตาม เชื่อมั่นว่า ผู้บริหารการบินไทยในยุคนี้มีความรู้ความสามารถและความรักในสายการบินแห่งชาติ ตลอดจนปรารถนาดีอยากให้บริษัทกลับมาเติบโตมีผลกำไรและรุ่งเรืองเหมือนในอดีต จึงขอเอาใจช่วยผู้บริหารการบินไทยในการพิจารณาเลือกแบบของเครื่องบินและเครื่องยนต์โดยไม่ตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของนักการเมือง

นี่คือความจริงที่เกิดขึ้นใน ‘การบินไทย’ แดนสนธิยา

ไพศาล (วิภาวดี)