

FAAยอมสั่งห้ามบิน737แม็กซ์แล้ว

อ้างได้หลักฐานใหม่-สภาไล่สอบทำไมเพิ่งตื่น

เอเจนซีส์ – หลังจากผ่นกระแสโลกมาหลายวัน ด้วยการยืนยันหนักแน่นเรื่องความปลอดภัยของโบอิง 737 แม็กซ์ แต่เมื่อถึงวันพุธ (13 มี.ค.) เอฟเอเอซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบเรื่องการบินของสหรัฐฯ ก็ต้องกลับลำและออกคำสั่งฉุกเฉินระงับการบินของเครื่องบินรุ่นนี้ โดยอ้างเหตุผลว่าเพิ่งพบหลักฐานใหม่บ่งชี้ความเป็นไปได้ว่าโศกนาฏกรรมของเอธิโอเปียแอร์ไลน์ในวันอาทิตย์ (10) อาจเชื่อมโยงกับโศกนาฏกรรมของไลอ้อนแอร์เมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้ว ขณะที่ในอีกด้านหนึ่ง รัฐสภาอเมริกันเตรียมไล่บี้ว่า เหตุใดเอฟเอเอจึงนิ่งนอนใจเยี่ยงนี้

แดนิเยล เอลเวลล์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานบริหารการบินสหรัฐฯ (เอฟเอเอ) แถลงเมื่อวันพุธว่า ข้อมูลใหม่ ๆ ในการติดตามการบินผ่านดาวเทียมและหลักฐานทางกายภาพที่ได้ในบริเวณที่เครื่องบินตก แสดงให้เห็นว่าลักษณะความเคลื่อนไหวของเครื่องบินที่ตกทั้ง 2 ลำนี้มีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกัน

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของไลอ้อนแอร์ระบุหลายเดือนแล้วว่า อุปกรณ์เซ็นเซอร์ของ 737 แม็กซ์ที่ตกให้ข้อมูลผิดพลาดใน 4 เทียบวินาทีสุดท้าย ซึ่งกระตุ้นให้เครื่องบินตกอย่างอัตโนมัติ โดยที่ในเทียบวินาทีสุดท้ายนักบินไม่สามารถยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและเข้าควบคุมเครื่องบินได้ จนทำให้เครื่องบินตกลงในทะเลสาบและทุกคนบนเครื่องบินเสียชีวิต

เอฟเอเอนั้นถูกกดดันอย่างหนักจากการที่ไม่สั่งระงับการใช้ 737 แม็กซ์ ถึงแม้หลังจากแคนาดา ประเทศเพื่อนบ้านติดกันของสหรัฐฯ ตัดสินใจในตอนเช้าวันพุธ เจริญรอยตามกว่า 40 ประเทศทั่วโลก ซึ่งรวมถึงสหภาพยุโรป และจีน ประกาศห้ามเครื่องบินไฮเทคของโบอิงรุ่นนี้บินผ่านน่านฟ้า โดยหน่วยงานซึ่งเคยมีชื่อเสียงว่ายึดมั่นในเรื่องความปลอดภัยทางการบิน ประดุจเป็นมาตรฐานทองคำ ยังคงยืนยันกรานว่าไม่มีหลักฐานบ่งชี้ว่า 737 แม็กซ์ไม่ปลอดภัย

แต่ในวันเดียวกันนั้นเอง หลังจากได้รับ

ฟังการบรรยายสรุปเกี่ยวกับข้อมูลใหม่ ๆ จากเอลเวลล์ และอีเลน เซา รัฐมนตรีคมนาคมแล้ว ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ก็ตัดสินใจที่จะให้ประกาศระงับการใช้ 737 แม็กซ์ 8 และแม็กซ์ 9 ทันที

เอลเวลล์อธิบายว่า แม้ข้อมูลการติดตามการบินผ่านดาวเทียมเบื้องต้นบ่งชี้ลักษณะหลายอย่างที่เหมาะสมระหว่างการเคลื่อนตัวของโบอิง 737 แม็กซ์เอธิโอเปียแอร์ไลน์ กับของไลอ้อนแอร์ แต่เอฟเอเอยังไม่แน่ใจนักเนื่องจากภาพเหล่านั้นมีความคมชัดต่ำ และแสดงภาพการเคลื่อนที่ซึ่งไม่สอดคล้องกับลักษณะการบินของเครื่องบิน

อย่างไรก็ดี ในวันพุธ เอเรียน ซึ่งเป็นบริษัทติดตามการจราจรทางอากาศทั่วโลก รวมถึงโบอิงและคณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่งแห่งชาติของสหรัฐฯ (เอ็นทีเอสบี) สามารถปรับปรุงข้อมูลและให้ภาพที่ชัดเจนขึ้น ซึ่งอธิบายให้เห็นได้มากเพียงพอถึงความคล้ายคลึงกันในความเคลื่อนไหวในการบินระหว่างเครื่องบินของสายการบินทั้งสองแห่งที่ตกหลังทะยานขึ้นไม่กี่นาที

เอลเวลล์เสริมว่า เอธิโอเปียได้จัดส่งกล่องดำบันทึกข้อมูลการบินและกล่องดำบันทึกเสียงในห้องนักบินไปให้ผู้เชี่ยวชาญฝรั่งเศสวิเคราะห์ ข้อมูลเมื่อคืนวันพุธ ขณะที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการบินบางคนระบุว่า การตรวจสอบอาจต้องใช้เวลานานหลายเดือน

ทางด้านโบอิงออกคำแถลงแสดงการสนับสนุนการตัดสินใจของเอฟเอเอ แต่ยืนยันยืนยันว่า บริษัทเชื่อมั่นอย่างเต็มที่ในความปลอดภัยของ 737 แม็กซ์

ปีเตอร์ เกลซ อดีตกรรมการผู้จัดการเอ็นทีเอสบี และปัจจุบันเป็นที่ปรึกษาด้านการบิน แสดงความเห็นว่าการที่หลายสิบประเทศทั่วโลกพร้อมใจแบน 737 แม็กซ์ทำให้เอฟเอเอตกอยู่ในสถานการณ์ที่ยากลำบาก และมีแนวโน้มว่าทรัมป์จะถูกกดดันจากรัฐสภาและสังคมจนต้องตัดสินใจเข้าแทรกแซงเรื่องนี้

ขณะเดียวกัน รัฐสภาสหรัฐฯ มีแผนตรวจสอบว่า เหตุใดเอฟเอเอจึงนิ่งนอนใจมานานหลายวันกว่าที่จะประกาศระงับการใช้ 737 แม็กซ์

ปีเตอร์ เดอฟาซิโอ ส.ส.พรรคเดโมแครตที่เป็นประธานคณะกรรมการการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานของสภาผู้แทนราษฎรสหรัฐฯ แถลงว่า ขณะนี้เป็นที่ชัดเจนอย่างมากไม่ใช่แค่ว่า ควรระงับการใช้ 737 แม็กซ์เท่านั้น แต่ยังจำเป็นต้องตรวจสอบอย่างละเอียดว่า เหตุใดเครื่องบินรุ่นนี้ซึ่งมีระบบรักษาความปลอดภัยล้ำสมัยที่ไม่มีอยู่ในเครื่องบินรุ่นอื่นใดจึงได้รับใบอนุญาตให้ทำการบินได้ โดยที่ไม่ได้มีข้อกำหนดให้เพิ่มการฝึกอบรมแก่นักบิน

ทางด้านคณะกรรมการการพาณิชย์ของวุฒิสภาก็มีแผนเรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้เข้าชี้แจงอย่างรวดเร็วในเดือนหน้า โดย สว.เท็ด ครูซ จากพรรคริพับลิกัน บอกว่า เตรียมสอบสวนอุบัติเหตุร้ายแรงทั้งสองครั้งของ 737 แม็กซ์ พิจารณาปัจจัยที่เป็นสาเหตุและรับประกันว่า อุตสาหกรรมการบินของอเมริกา ยังคงมีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดในโลก .